

RALLYSPRINT REGLER 2023 (rallyfinsven översättning...)

https://www.autourheilu.fi/site/assets/files/1153/akk_4_rallisprint_2023.pdf

!! Dessa översättningar tillhandahålls endast som en bekvämlighet. I det fall den finska versionen och översättningen är inkonsekventa är det den finska som gäller. Om du hittar någon motstridighet, är du välkommen att rapportera detta.

1. Definitioner	2
2. Organisation av tävling och funktionärer	3
2.1 Organisation	3
2.2 Jury	3
2.3 Juryns ordförande	3
2.4 Tävlingskonsult	4
2.5 Områdesövervakare	4
2.6 Olycksutredningsgrupp	4
2.7 Ansökan om regler och tävlingstillstånd	5
2.8 Ytterligare bestämmelser	5
2.9 Tillstånd att söka hos myndigheterna	5
2.9.1 Vägavstängningstillstånd	5
2.9.2 Anmälan om anordnande av offentlig tillställning enligt lagen om sammankomster	5
2.9.3 Övriga myndigheter	6
2.9.4 Nödcentral	6
3. Säkerhet	6
3.1 Skyddszoner, stängsel och placering av funktionärer	6
3.2 Första hjälpen och räddningsinsatser	6
3.3 Säkerhetsdokument	7
4. Särskilda bestämmelser för den rutt som används i Rallisprint-tävlingar	7
5. Ruttplanering	8
6. Ruttinspektion	8
7. Depåer	8
7.1 Depå	9
8. Spårkontroll och flaggmarkörer	9
8.1 Flaggposter	9
8.2 Flaggpostens uppgift	10
8.3 Personal/Funktionärer	10
8.4 Flaggning och deras efterlevnad	10
8.5 Omkörning av omgången	10
9. Deltagande i tävlingen och ansvar	11
9.1 Konkurrenter, licenser och kvalifikationer	11
9.1.1 Licensklasser, examina och befordranspoäng	11
9.1.2 Ungdomskategori	11
9.1.3 Övergång från ungdomsklass till juniorklass	11

9.1.4 Användning av co-driver	12
9.2 Anmälare	12
9.3 Deltagaravgifter	13
9.4 Efteranmälan	13
9.5 Granskning av dokument	13
10. Förarnas utrustning	13
11. Tävlingsbil och utrustning	14
11.1 Klassindelning	14
11.2 Tekniska undantag	14
11.3 Trafikförsäkring	15
11.4 Bilhandlingar	15
11.5 Ljuddämpning	15
11.6 Däck	15
11.7 Historiska bildäck i asfaltsprint	16
11.8 Tävlingsnummer	16
12. Säkerhetsinspektion	16
12.1 Schema för säkerhetsinspektioner	16
12.2 Metod för att utföra säkerhetsinspektionen	17
12.3 Helg med två lopp	17
13. Instrukörsmöte och tävlandes instruktioner	17
13.1 Förarmöte	17
13.2 Tävlandes instruktioner	17
13.3 Orientering för dig som tävlar med en bekantskapslicens	18
14. Utförande av tävlingen	18
14.1 Startordning	18
14.2 Lär känna rutten	18
14.3 0 bilar	18
14.4 VIP-bil, publikturer och visningar	19
14.5 Metod för avgång och tidpunkt	19
14.6 Felstart (tjuvstart)	19
14.7 Startordning och metod för genomförande av tävlingen	19
14.8 Utkörningar och kraftiga krascher i tävling	20
14.9 Resultat	20
14.10 Övriga förtydliganden	20
14.11 Vindruta och annan reklam	20
BILAGA I De vändnings- och varningsskyltar som används på Rallysprintbanan	21
BILAGA II Stationsområdesskyltar	22
BILAGA III Flaggor som ska användas	23

1. Definitioner

Rallysprinttävlingen går på stängd bana, från start till mål. I rallysprinttävlingar som anordnas i Finland följs de nationella bestämmelserna för bilsport (AKS), dessa sportregler, serieregler

(serietävlingar), tävlingsregler och bestämmelser samt ytterligare tävlingsspecifika bestämmelser som kan komma att publiceras senare.

2. Organisation av tävling och funktionärer

2.1 Organisation

Arrangören av tävlingen måste utse minst följande fyra huvudfunktionärer för tävlingen, under vilka tävlingens organisation är uppbyggd:

- Itävlingsledare
- säkerhetsansvarig
- ruttansvarig
- besiktningsansvarig

Licenskravet för dessa ansvarspersoner är en hastighets- eller rallynivå

1-huvudfunktionslicens. Besiktningsansvarig har teknisk nivå 1 chefsoperatörslicens

Dessutom nämner arrangören det nödvändiga antalet funktionärer under dessa personer:

- tävlingssekreterare
- tidtagare
- chef för flaggningspunkter
- depåförvaltare
- informatör
- tävlandes kontaktperson
- miljöhandläggare

Licenskravet för ovan nämnda anställda är minst ett grundläggande funktionärs- eller tävlingstillstånd.

En läkare ska också nomineras till tävlingen. Läkarens uppgift är att stödja planeringen av arrangemanget, då det avgörs om en läkare behövs på plats under tävlingen.

I detta fall kan läkaren, enligt den bedömda risken, avgöra om enbart första hjälpen-enheten är tillräcklig.

2.2 Jury

En jury utses för värdetävlingarna rallysprint (SM och Cup). Antalet jurymedlemmar är alltid udda. AKKs rallysprintsportgrupp utser juryns ordförande och en domare, övriga domare (1 eller 3) utses av tävlingsarrangören.

Juryn ska ha en sekreterare. Protokoll från jurymöten ska upprättas i elektroniskt format med hjälp av protokollförlagor som finns i AKK:s materialbank.

Tävlingsarrangören står för domarnas rese- och logikostnader.

Juryn får inte ha andra uppgifter i tävlingen.

Juryns uppgift är att se till att alla relaterade regler följs i tävlingen och att rättsskyddet för den tävlande och tävlingsarrangören upprätthålls under tävlingen.

Det finns ingen jury i nationella, icke-klassificerade tävlingar.

2.3 Juryns ordförande

Juryns ordförande kontrollerar och godkänner tävlingens regler och vidarebefordrar dem för vidare godkännande till sportchefen för AKK.

Dessutom kontrollerar juryns ordförande både vägen som används i tävlingen, att tillstånden från AKK och olika myndigheter är lämpliga och möjliggör tävlingens genomförande och utförande.

Juryns ordförande gör en rapport om tävlingen som skickas per e-post inom fjorton (14) dagar efter tävlingen till AKK och tävlingsarrangören.

2.4 Tävlingskonsult

För nationella, externa tävlingar, AKK utser en Tävlingskonsult vars uppgift är att övervaka tävlingens säkerhet och efterlevnad samt att vägleda arrangören i nödvändiga aspekter vid genomförandet av tävlingen.

Tävlingskonsultens uppgift är inför tävlingen att kontrollera och godkänna tävlingens regler, samt vidarebefordra dem till AKK sportchef för godkännande. Tävlingskonsulten accepterar även alla eventuella tilläggsbestämmelser som presenteras av arrangören innan de publiceras.

Tävlingskonsulten kontrollerar även att licenserna från AKK och olika myndigheter är ändamålsenliga, och möjliggör genomförande och genomförande av tävlingen.

Tävlingskonsulten ska också kontrollera och godkänna rutten som användes i tävlingen. Besiktning kan göras vid behov genom att besöka tävlingsplatsen eller genom att ta tillvara foto-, ritnings- och videomaterial från sträckan.

Under tävlingen övervakar tävlingskonsulten att de officiella tillstånd, regler och säkerhetsföreskrifter som krävs för tävlingen efterlevs. Tävlingskonsulten löser även eventuella invändningar i tävlingen. Om den tävlande inte är nöjd med beslutet om sin invändning har denne möjlighet att ta ärendet till elektronisk invändningsbehandling. Detta problem kommer att lösas av Rallisprints sportgrupp med ett e-post-/telefonmöte, inom tre dagar. Om den tävlande även är missnöjd med detta beslut har han rätt att överklaga i enlighet med AKK:s regler.

Efter tävlingen gör tävlingskonsulten en rapport om tävlingen som levereras per e-post inom fjorton (14) dagar efter tävlingen till AKK och tävlingsarrangören.

2.5 Områdesövervakare

Regionövervakarens huvuduppgift är att övervaka användningen av vägarna i det egna området. Han ska i erforderlig utsträckning fungera som kontaktperson mellan områdets myndigheter och tävlingsarrangörerna. Den regionala handledaren ska godkänna vägen som ska användas innan ansökan om tävlingstillstånd skickas till juryns ordförande eller tävlingskonsulten. Antagning måste ske skriftligt i samband med ansökan om tävlingslicens. Efter tävlingarna övervakar regionövervakaren eftervården av vägen och upplyser AKK om eventuell vårdslöshet. Om den regionala tillsynsmannen har befogad anledning att förbjuda användningen av en väg i tävlingen, kan tävlingen inte hållas på den vägen.

Dessutom samlar områdesövervakaren in nödvändig information om de farliga och olycksituationer som inträffat under tävlingarna och de farliga platserna på sträckorna för framtida tävlingar.

2.6 Olycksutredningsgrupp

Ett olycksutredningsteam ska utses av arrangören för varje tävling. Tävlingsarrangören presenterar gruppens sammansättning för juryn/tävlingskonsulten. Den utser en ordförande,

som även fungerar som sammankallande, skyddschef och besiktningsombud samt AKK:s huvudinspektör i värdetävlingar.

Därutöver kan även andra representanter som arrangören bedömer bäst utses till gruppen.

2.7 Ansökan om regler och tävlingstillstånd

Utkast till tävlingsregler ska skickas in via e-post som ett MSWord-dokument i samband med ansökan om tävlingstillstånd kontrolleras av tävlingsjuryns ordförande eller tävlingskonsulten så att denne hinner lämna in det reviderade utkastet till regler och ansökan om tävlingstillstånd till AKK senast 1,5 månad före tävlingsdagen. Ansökan om tävlingstillstånd, undertecknad av tävlingsledaren, skickas till juryns ordförande eller till tävlingskonsulten via skannad mejl som levererar tillståndet till AKK i enlighet med detta.

Tävlingens officiella namn måste framgå av ansökan om tävlingstillstånd.

Tävlingsutkastet och tävlingstillståndsansökan ska åtföljas av regionövervakarens skriftliga godkännande av vägen/området som ska användas. Om så är fallet att ett motorsportområde är av permanent karaktär krävs inget regionalt tillsynsutlåtande.

Tävlingsreglerna ska publiceras senast 1 månad före tävlingsdagen.

2.8 Ytterligare bestämmelser

Eventuella ytterligare föreskrifter publiceras på anslagstavlan och/eller på en virtuell anslagstavla, från vilken de tävlande är skyldiga att läsa dem även under tävlingen.

Ytterligare föreskrifter utfärdade innan tävlingsstart ska också publiceras i KITI-systemet.

Tilläggsbestämmelser ska dateras med tid, numrerad och undertecknad av tävlingsledaren.

Tilläggsbestämmelser som publiceras före tävlingsdagen ska alltid godkännas av juryns ordförande eller den tävlingskonsult som utsetts för tävlingen. Arrangören ska försäkra sig mot erkännande från alla tävlande att den tävlande har mottagit de publicerade tilläggsbestämmelserna. Bekräftelse kan vara en signatur, e-post eller annat bekräftelsemeddelande.

Ytterligare bestämmelser kan inte utfärdas medan tävlingsregistrering pågår.

Tilläggsbestämmelsen är en del av konkurrensreglerna.

2.9 Tillstånd att söka hos myndigheterna

2.9.1 Vägavstängningstillstånd

Hastighetstävlingar för bilar får endast anordnas på avstängd väg eller på fast motorbana.

För att stänga av vägen behöver du ett tillstånd utfärdat av väghållaren. För vägar som förvaltas av ELY-centralen ska ansökan om avstängningstillstånd lämnas enligt den tidtabell som ELY-centralen ger.

2.9.2 Anmälan om anordnande av offentlig tillställning enligt lagen om sammankomster

Anmälan om anordnande av offentlig tillställning till polisen grundar sig på lagen om sammankomster. Anmälan görs om tävlingsområdet till den polisavdelning som ger tillstånd för arrangemang i det området. Anmälan ska göras till polisen senast fjorton (14) dagar före tävlingen eller vid den tidpunkt som den lokala polisen meddelat.

2.9.3 Övriga myndigheter

Verksamhetsutövaren ska göra en skriftlig anmälan till kommunens miljövårdsmyndighet om en åtgärd eller händelse som orsakar tillfälligt buller eller vibrationer, såsom byggnation eller offentlig tillställning, om det finns anledning att anta att bullret eller vibrationerna kommer att vara särskilt störande, om det inte är ett permanent motorområde.

Om verksamheten ska anmälas enligt 13 § 1 mom. hälsoskyddslagen (763/1994) kommer anmälan att behandlas av kommunens hälsoskyddsmyndighet. (YSL § 60).

Anmälan ska göras senast 30 dagar före tävlingsdatum.

Dessutom bör kontakt tas med regioncheferna för ELY-centralens vägförvaltning om vägen som ska användas är en statlig väg samt med de lokala räddningsmyndigheterna.

Dessutom bör du kontakta de lokala räddningsmyndigheterna och förse dem med nödvändiga tävlingssäkerhetsdokument och scheman. Anmälan ska lämnas till räddningstjänsten senast 14 dagar innan tävling. Arrangören ska alltid meddela Säkerhets- och kemikalieverket (TUKES) alla farliga situationer som kan uppstå under tävlingar.

2.9.4 Nödcentral

Tävlingens säkerhetsansvariga ska leverera nödvändiga planer från första hjälpen till regionsjukhusdistriktet och säkerställa kommunikation och nödvändiga underrättelser till de regionala polis- och räddningsmyndigheterna.

3. Säkerhet

3.1 Skyddszoner, stängsel och placering av funktionärer

Depåns placering, tävlingsfunktionärer och arrangörspersonal ska planeras för att minimera risken för olyckor på ett sådant sätt att det är så säkert som möjligt.

3.2 Första hjälpen och räddningsinsatser

Tävlingsplatsen ska vara i enlighet med bedömd risk och som huvudregel är en första hjälpen-enhet på behandlingsnivå med lämplig personal och utrustning lämplig.

Första hjälpen-enheten måste vara en granskad enhet av en licensierad operatör.

Vid större tävlingar är det önskvärt att ha flera första hjälpen-enheter på plats.

Närvaron av en eventuell läkare i tävlingen bestäms av den lokala myndigheten utifrån den bedömda risken.

Tävlingsplatsen ska ha en första insatsenhet (EVAuto) med tillräckligt antal utbildade personer enligt bedömd risk.

Fordonet ska vara lämpligt för första hjälpen och röjning vid eventuella skador på tävlande, funktionärer eller allmänheten.

Utrustningen ska vara rustad med ett tillräckligt antal första hjälpen-, brand- och röjningsutrustning enligt bedömd risk.

Arrangören av tävlingen måste sätta sig in i första hjälpen motsvarande första hjälpen och räddningspersonal för säkerhetsanordningar i tävlingsbilar och den teknik som är nödvändig för räddning.

Ruttkontrollpunkter måste ha minst 1st 6 kg handbrandsläckare. Det måste finnas 2 st 6 kg handbrandsläckare vid depån, start- och STOPP-stopp. Varje tävlande måste ha minst 1 st 6 kg handbrandsläckare vid sin depåplats.

3.3 Säkerhetsdokument

Tävlingsarrangören ska upprätta ett tävlingsspecifikt säkerhetsdokument som ska godkännas av tävlingsjuryns ordförande eller tävlingskonsulenten senast två (2) veckor före tävlingsdagen. Dessutom ska säkerhetshandlingen lämnas in till räddningsmyndigheterna innan tävlingen. Säkerhetsdokumentet ska innehålla en plan för tävlingens gång, samt implementering och genomförande av tjänster relaterade till tävlingens säkerhet.

Grunden för säkerhetsplanen ska ligga till grund för säkerhetsdokumentet som finns i rallysprintens materialbank.

Tävlingsledaren ansvarar för att säkerhetskraven enligt säkerhetsplanen uppfylls under tävlingen.

4. Särskilda bestämmelser för den rutt som används i Rallisprint-tävlingar

Rallysprintsträckan måste stängas och övervakas där tävlingsbilarna rör sig. Banans längd är fri, men lämplig för tävling. En grusbana får ha en asfalterad sektion på högst 20 % av banans längd.

Kontrollen av banan måste utföras i tillräckligt många delar för att garantera säkerhet och rättvis tävling. Juryns ordförande eller den tävlingskonsult som utsetts till tävlingen godkänner planen för genomförande och tillsyn av banan samt kontrollerar genomförandet på tävlingsdagen.

Banans start- och målområden ska vara markerade med stationsskyltar enligt bilaga 2. Startområdet mellan den gula markören och startlinjen området är Parc Ferme-området, som måste avgränsas och närvaron där är förbjuden för alla andra än nödvändiga funktionärer och tävlande.

Start- och mållinjen bör placeras så att den ligger på den rakaste möjliga vägsträcka. Bromssträckan efter målet slutar vid STOPP-skylden. Bromssträckan måste vara tillräcklig för att stanna.

Att stanna mellan mållinjen och STOPP-tecknet leder till ogiltigförklaring av resultatet av den omgången. Att stanna vid en STOPP-skyld är alltid obligatoriskt. Underlåtenhet att stoppa kommer att resultera i att resultatet av den omgången ogiltigförklaras. Stoppzonen börjar 10 meter före STOP-skylden och slutar vid STOPP-skylden.

Avsnitt av banan där det finns stor risk för kollision med föremål utanför banan ska skyddas, t.ex. med jordvall, halm/höbalar eller täckta däck/däckstaplar.

I tävlingen ska det finnas funktionella kommunikationsförbindelser åtminstone mellan start-mållinjen och ett funktionellt säkerhetskommunikationssystem mellan start-flaggpunkterna-mål.

Vid vintertävlingar rekommenderas att använda uppvärmningsbanan. Hastighetsgränsen för tävlande på uppvärmningsbanan är 50 km/h. Uppvärmningsbanan ska vara ett övervakat område.

5. Ruttplanering

Vid planering av rutten som används i tävlingen måste följande beaktas:

- Ruttens allmänna lämplighet för tävlingsanvändning
- möjliga, tydliga farliga platser och områden identifierade i tidigare tävlingar
- allmän säkerhet för allmänheten, tävlande och funktionärer
- lokala transporter och parkeringsmöjligheter
- smidiga trafikarrangemang
- publikplats, arrangemang av läktare och visningsytor
- vägkontroll, strukturer och depåer och anläggningar
- ruttlängd, mått längs mittlinjen
- så lite störningar som möjligt för de boende i närområdena

6. Ruttinspektion

Väginspektionen utförs alltid tävling för tävling.

I SM- och cuptävlingar kontrolleras alltid sträckan i förväg av den för tävlingen utsedda juryordföranden, senast 1,5 månad före tävlingsdagen. AKK står för resekostnaderna för förbesiktningen.

Besiktningen anger ruttens lämplighet för genomförande och genomförande av tävlingen samt alla säkerhetsrelaterade frågor. Därefter presenterar juryns ordförande nödvändiga förändringar för arrangören.

Rutten och de ändringar som presenteras för den kommer att kontrolleras igen på tävlingsdagen och det kommer att fastställas att den motsvarar den preliminära inspektionen och de ändringar som presenteras.

Om juryns ordförande inte godkänner sträckan, eller den avviker från vad som framförts vid ruttbesiktningen vad gäller säkerhet, har juryns ordförande rätt att ställa in tävlingen på grund av säkerheten.

Om sträckan för SM- eller Cuptävlingen har körts under föregående tävlingssäsong, så länge sträckan i princip förblir oförändrad och förhållandena är likartade, krävs ingen ny ruttbesiktning.

I nationella lopp utanför rankingserien krävs ingen separat banbesiktning i förväg.

Arrangören ska dock upprätta en tydlig plan och dokumentation om sträckning och säkerhet med nödvändiga ritningar och bilder. Planen med alla handlingar ska lämnas in för godkännande till den tävlingskonsult som utsetts för tävlingen, som har rätt att presentera nödvändiga ändringar av planen, utifrån det material som presenteras. Tävlingskonsulten kontrollerar genomförandet av sträckan och föreslagna ändringar av den på tävlingsplatsen. Dessutom kan juryns ordförande eller tävlingskonsulten vid behov begära nödvändiga filmer etc. av sträckan. inspelningarna som ska ses innan tävlingen och baserat på dem för att presentera nödvändiga förändringar av genomförandet av rutten.

7. Depåer

Depån som används i tävlingen ska ha en plats tilldelad varje tävlande, med plats för en tävlingsbil och en servicebil. Tävlingsarrangören kan i tävlingens regler definiera eventuella begränsningar avseende serviceplatser och deras storlek.

Det ska finnas en officiell anslagstavla för annonsering vid depån och/eller i anslutning till tävlingskansliet, men även elektroniskt som virtuell anslagstavla på hemsidan eller mobilapplikationen.

Webbadressen till den virtuella anslagstavlan och/eller inloggnings-ID för mobilapplikationen måste anges i tävlingsreglerna.

Varje tävlande måste ha en 6 kg handbrandsläckare som godkänts av den tävlande vid depån/serviceplatsen.

I depån ska det finnas ett vätsketätt skyddshölje (ej ett lätt skydd) under varje tävlingsbil. Dessutom ska hänsyn tas till den lokala miljömyndighetens krav, vilket kommer att publiceras i tävlingsreglerna och tävlingsanvisningarna.

7.1 Depå

Bränsle bilaga J, artikel 252.9.

Bränsle enligt rallyreglerna; E85, 98E5 eller bränsle godkänt av FIA kan användas som bränsle i alla fyrhjulsdrivna bilar, oavsett klassificeringens giltighet. Det gäller även tvåhjulsdrivna turbobilar.

Tankning med bränsle ska utföras enligt miljötillståndet. Om tankning ska ske centralt ska arrangören ange tankningsplats. Om miljömyndigheten inte specifikt kräver det kan tankning även ske i depån vid den egna depåplatsen.

I detta fall ska tankning ske i det tankningsområde som arrangören angett.

Om tankning utförs inom det anvisade tankningsområdet ska följande regler följas inom området:

- in- och utfarter ska märkas med blå skyltar för tankningsområde.
- det måste finnas ett vätskeogenomträngligt skydd i tankningsområdet (kraven från den lokala miljömyndigheten måste beaktas.)
- vid tankning ska den absorberande mattan ligga under tankstället
- motorn måste vara avstängd under tankning
- den tävlande ska vara utanför bilen under tankning, men om han stannar kvar i bilen ska säkerhetsbältena lossas.
- det måste finnas minst en (1) utsedd funktionär i tankningsområdet för att övervaka tankningen.
- arrangören måste reservera 2st 6 kg handbrandsläckare för tankningsområdet.

8. Spårkontroll och flaggmarkörer

8.1 Flaggposter

Rutten måste övervakas tillräckligt för att tävlingen ska kunna genomföras säkert.

Flaggposter ska numreras i följd och de ska visas på väl synliga nummertavlor. Dessutom ska de placeras på säkra platser, med hänsyn till tävlingsförhållandena. Kontrollpunkterna ska vara numrerade i följd och de ska placeras på ett sådant sätt att de är på en säker plats och lätt synliga för de tävlande. Numren på flaggposter måste finnas på plats innan man börjar bekanta sig med sträckan.

Flaggningsområdet för flaggposten slutar när den tävlande har passerat det flaggade hindret.

8.2 Flaggpostens uppgift

Tillsynens uppgifter är:

- förhindra ytterligare olyckor och garantera ett säkert genomförande av tävlingen
- informera tävlande om faror och hinder med flaggmarkörer
- meddela tävlingsledningen vid flaggningssektionen om alla inträffade olyckor
- meddela tävlingsledningen behov av första hjälpen eller annan specialpersonal med sektionen – ta reda på och rensa rutten efter en olycka
- tar reda på orsaken till den tävlandes stopp och ta säkert bort bilen från banan och informera tävlingsledningen om agerande
- övervaka efterlevnaden av flaggningar
- för protokoll över alla avvikelser relaterade till normal tävlingsprestation och säkerhet och överlämnar protokollet till tävlingsledningen senast efter att tävlingen avslutats. Rapportera omedelbart flaggningsöverträdelser till tävlingsledningen.

8.3 Personal/Funktionärer

Bemanningen av flaggposterna ska vara tillräcklig.

Den person som utsetts av tävlingsledaren håller en funktionärsinformation för funktionärerna på flaggposterna, vars innehållsplan ska presenteras för juryns ordförande eller tävlingskonsulten. Tillfället måste hållas innan evenemanget startar.

8.4 Flaggning och deras efterlevnad

När en tävlande får en gul flagga, måste han tydligt minska sin körhastighet så att det är säkert att passera föremålet som flaggas. Försummelser ska anmälas till tävlingsledningen av flaggningsställena. Underlåtenhet att följa den gula flaggan kommer att resultera i att omgångens resultat ogiltigförklaras.

När två gula flaggor visas för den tävlande ska denne tydligt minska sin körhastighet så att det är säkert att passera det flaggade föremålet eller vid behov stanna.

Om den tävlande inte gör det ska flaggposten omedelbart informera tävlingsledningen, på grundval av vilket tävlingsledaren har rätt att ogiltigförklara omgångens prestation.

8.5 Omkörning av omgången

En förare som är berättigad till omkörning kör sist i sin klass eller i nästa lämpliga klassintervall som bestäms av tävlingsledaren. Föraren som är berättigad till förnyelse kommer att reserveras tillräckligt med tid, vid behov, för att tanka bilen och byta eventuellt trasigt däck.

Tiden för den förnyade omgången gäller alltid.

För att ha rätt till omkörning måste den tävlande kunna bevisa med in-car video de händelser som stöder observationerna av flaggposten. I detta fall måste du kunna bevisa att den tävlande tydligt har reagerat på flaggningen genom att sänka körhastigheten eller stanna vid flaggposten.

9. Deltagande i tävlingen och ansvar

9.1 Konkurrenter, licenser och kvalifikationer

En tävlande som har minst ett av myndigheten utfärdat körkort klass B, samt ett av förbundet utfärdat för tävlande, eller ett för varje tävling utlöst, licens får delta i tävlingen.

Tävlande måste ha den examen som krävs för sporten. Unga deltagare i ungdomskategori måste följa att punkt 9.1.1 i reglerna uppfylls. Körcort krävs inte för en tävlande som deltar i ungdomskategorin.

Anmälan till tävlingen och betalning av deltagaravgiften ska ske i enlighet med tävlingens regler inom den tidsram som anges i dem.

9.1.1 Licensklasser, examina och befodranspoäng

Generell licens-kategori förare kräver ingen examen. Förarna i kategorin Juniorlicens och kategorin Ungdom måste ha en giltig kvalifikation som krävs för sporten, innan de deltar i tävlingen.

Godtagbara kvalifikationer: grundläggande rallykvalifikation, JM-kvalificering, banstämpel eller endurance-kvalifikation.

Om den tävlande har ett giltigt JM-diplom för ungdom (ungdomsexamen) så gör juryns ordförande/ tävlingskonsulent en anteckning på debutantkortet efter en intakt och godkänd tävlingsomgång.

Tävlande i ungdomsklassen, junior- och seniorklasserna beräknar befodranspoäng från tävlingarna enligt normal befodranspoängregel. I damkategorier beräknas befodranspoäng endast bland juniortävlande. En tävlande i seniorkategorin kan delta i tävlingen på och efter sin 55-årsdag.

Den tävlandes licensklass bestäms enligt de sportspecifika befodransreglerna. (Allmänna regler för biltävlingar, avsnitt Licenser 52).

9.1.2 Ungdomskategori

Tävlande mellan 14 och 17 år kan delta i ungdomsklassen/klasserna från och med början av det år då den tävlande fyller 15 år. Den tävlande måste ha en giltig nationell tävlingslicens eller introduktionslicens och den examen som sporten kräver (avsnitt 8.5).

Dessutom ska en tävlande som deltar i ungdomskategorin ha en vårdnadshavare över 18 år i tävlingen, som ska uppvisa vårdnadshavares licens tillsammans med den tävlandes handlingar. En annan licens utfärdad av AKK gäller även som förmyndarlicens (exkl. förvaltartillstånd eller anmälarlicens utfärdad till företag/enhet). Dessutom ska vårdnadshavaren vid behov uppvisa en identitetshandling. Om så önskas kan den tävlande fortsätta att tävla i ungdomskategorin fram till slutet av det kalenderår under vilket den tävlande fyller 18 år.

Om vårdnadshavaren är någon annan än den tävlandes officiella vårdnadshavare är en skriftlig, fritt format, undertecknad fullmakt från vårdnadshavaren som presenteras för arrangören av tävlingen nödvändig.

9.1.3 Övergång från ungdomsklass till juniorklass

Rallysprintförare i ungdomskategorin kommer att tilldelas uppflyttnings(befodrans)poäng enligt tabellen för uppflyttningspoäng redan från första racet. Efter att ha samlat minst 10

uppflyttningspoäng kan den tävlande gå upp för att tävla i juniorklasser, förutsatt att den tävlande har fyllt 16 år. Om den tävlande når minst 20 befordringspoäng kan han tävla direkt i den allmänna licenskategorin. Den tävlande måste ha en utsedd vårdnadshavare tills den tävlande fyller 18 år.

9.1.4 Användning av co-driver

Användning av en co-driver är tillåten när man tävlar med bilar enligt rallyts regler.

Co-driver utrustning enligt bilaga J.

- Innehavaren av en tävlingslicens utfärdad av AKK kan fungera som co-driver, eller så måste personen använda AKK:s bekantskapslicens.
- En tävlande som vill använda en co-driver i tävlingen måste vid anmälan informera arrangören om användningen av en co-driver. Meddelande om användning av co-driver måste registreras i KITI-systemets registreringsformulär i avsnittet "Ytterligare information för arrangören".
- Om den tävlande rapporterar användningen av co-driver endast på tävlingsplatsen i samband med granskning av tävlingsdokumenten, kommer arrangören att debitera den tävlande en behandlingsavgift på 25 euro. Detsamma gäller för senanmälda tävlande till co-driver.
- co-driver kan vara en person som uppfyller minst ungdomskategorikravet (co-driver fyller 15 år ovanstående år).
- Bekantskapslicensen löses in på tävlingsdagen på tävlingskansliet vid registrering. Villkoren för bekantskapslicensen är desamma som i nationella rallyn och rallyträningstävlingar.
- Alla som planerar att delta i rallysprinttävlingen som co-driver ska anmäla sig på tävlingskansliet tillsammans med den tävlande.
- När man tävlar med enco-driver är det möjligt att använda noter i alla rallysprinttävlingar. Förhandsbekantskap med tävlingsvägen sker i enlighet med tävlingens regler.
- Den som själv deltar i tävlingen kan inte fungera som co-driver till förare som tävlande i samma tävling.
- Arrangören för ett register över alla som är registrerade som co-driver, och den listan ska lämnas till tävlingsjuryn/tävlingskonsulten och tekniska representanter i början av säkerhetsbesiktningen, och listan ska uppdateras därefter när offentliga tillrättavisningar inkommer. Användningen av co-driver övervakas i startuppsamlingsområdet.
- Vid användning av co-driver ska arrangören ge möjlighet att utföra noteringen med bil, så att rutten kan köras igenom två gånger
- Vid kombination av klasser för co-driver tas hänsyn till den aktuella bilens originalklass i den kombinerade klassen.

9.2 Anmälare

Om föraren är anmälare av sin bil, fungerar hans tävlingslicens även som en anmälningslicens. Om anmälaren är någon annan än bilförare krävs då ett separat anmälarbevis.

En tävlande som deltar i ungdomskategorin ska meddelas av en vuxen vårdnadshavare med vårdnadshavarens licens (samt i enlighet med texten ovan). Om anmälaren är en juridisk person ska en vårdnadshavare över 18 år utses för den tävlande i ungdomskategorin.

Personen i fråga ska alltid stå på den tävlandes anmälningsblankett.

9.3 Deltagaravgifter

Tävlingsarrangören bestämmer deltagaravgifterna för varje tävling.

Deltagaravgiften är alltid per tävlande, inte per bil.

Deltagaravgiften betalas till det bankkonto som arrangören angett inom den tid som bestäms av respektive tävlingsregler. Om deltagaravgiften inte betalas inom utsatt tid har arrangören rätt att ta ut dubbel avgift.

Deltagaravgiften återbetalas om den tävlande skriftligen avbryter sitt deltagande senast fem (5) dagar före tävlingsdagen. I andra fall är arrangören inte skyldig att återbetala deltagaravgiften till den tävlande.

9.4 Efteranmälan

Efteranmälan är tillåten om tävlingsarrangören godkänner det i tävlingsreglerna.

Efterregistrering är endast möjlig för en kategori för vilken ingen kvalificering genomförs.

Namn och bilar på de som anmält sig senare ska anges i listan över startberättigade.

Efterregistrerade får alltid i uppdrag att gå sist i sin klass.

I värdetävlingar (SM-Ja Cup) samlar tävlande som deltagit senare i tävlingarna inte seriepoäng, och dessa tävlande tas inte med i poängberäkningen.

Efteranmälningsavgiften bestäms i tävlingsreglerna.

9.5 Granskning av dokument

De tävlande uppvisar giltigt körkort eller officiellt identitetskort, biltrafiksäkring och besiktningskort V1600 eller Historiskt pass (HTP). I samband med granskning av tävlingens handlingar kontrolleras att de tävlande i kategorin Ungdom styrker sin identitet med någon av följande handlingar: ett officiellt identitetskort utfärdat av polisen, ett FPA-kort med bild eller ett pass. Vid användning av co-driver kontrolleras dessutom att tävlingsbilen har en giltig vägtrafikbesiktning eller en tävlingsbilskonditionsbesiktning.

Arrangören rekommenderas att utföra granskning av handlingar elektroniskt, varvid handlingarna ska lämnas till arrangören enligt anvisningar från arrangören. Metoden för dokumentgranskning ska alltid framgå av konkurrensreglerna.

Körkortet/ungdomsklassförarens identitet ska styrkas personligen, på den plats som tävlingsarrangören anger.

Fram till säkerhetsbesiktningen kan den tävlande byta den deklarerade bilen till en annan bil som tillhör samma klass. Arrangören tar ut en avgift på 35 euro för detta utbyte.

Avsaknaden av fullständig information om bilen från registreringen i slutet av registreringsperioden tolkas som att bilen byts, och arrangören har rätt att ta ut en avgift på 35 euro.

10. Förarnas utrustning

I alla Rallisprint-tävlingar är det obligatoriskt att använda körutrustning enligt FIA:s regler (FIA Standard 2000) enligt bifogad lista:

- Kördräkt
- Underkläder

- Strumpor
- Huva
- Handskar
- Skor
- Hjälms
- HANS-stöd

Övriga bestämmelser finns i bilaga J, avsnitt XXI i regelboken.

11. Tävlingsbil och utrustning

En tävlande kan delta i tävlingen med endast en bil.

Fler än en tävlande får köra samma bil i samma tävling, förutsatt att bilen alltid möter klassens krav och tävlingens schema tillåter det. Du kan inte delta i tävling med förbil som används i tävlingen.

De tävlande ser själva till att byta eget nummer för sin omgång i tävlingen. Endast ett tävlingsnummer kan vara synligt i bilen åt gången.

Den tävlandes efternamn måste finnas på båda bakre sidorutorna på tävlingsbilen. Texten ska vara vit på en transparent bakgrund och höjden på den första bokstaven i namnet ska vara 80 mm. Endast en tävlandes namn får synas på bilen åt gången.

I historiska klasser måste förarens namn vara i enlighet med bilaga K.

Det är förbjudet att byta bil från en klass till en annan tävling efter publicering av den godkända listan.

11.1 Klassindelning

Tävlingens klassindelning meddelas i tävlingsreglerna.

I värdetävlingar sker indelningen av klasser enligt serieregler. Bilar som följer följande sport- och tekniska regler accepteras för rallsprinttävlingar:

- Bilar enligt Rallyreglerna
- SS (Special Saloon)
- Rallycross (SRC, Autocross, SuperCar, National 4WD)

Användning av bilar som inte följer dessa regelverk kräver alltid ett separat godkännande från AKK:s Rallsprint Sports Group.

Ungdomsklasser

Det finns alltid två klasser i tävlingarna för ungdomar, varav den ena enbart tävlar med bilar av V1600-klassen och den andra med 2-hjulsdrivna bilar lämpliga för sporten.

11.2 Tekniska undantag

Varje tävlingsbil måste enligt bilaga J Art. 253 ha manuell brandsläckare.

Explosionsskydd är inte obligatoriskt i Special Saloon-bilar.

Minimivikter för SS, SRC, Autocross, SuperCar och National 4WD bilar enligt vikttabellen för SS bilar. Bilar vägs alltid med föraren. Andra bilar enligt sina egna tekniska regler.

Vid rallsprinttävlingar, vägning av V1600-bilar: Vägning utförs med föraren.

Enligt vikttabellen för SS-bilar dras 50 kg från minimivikten i bilar som är årsmodell 2005 eller nyare.

Om den tävlande vill genomföra en invägning i enlighet med reglerna, där minskningen på 50 kg beaktas, är det den tävlandes ansvar att bevisa vid säkerhetsinspektionen av tävlingen, med hänvisning till ett officiellt dokument (importörsbevis, kopia av registreringsutdrag etc.), att bilens årsmodell är 2005 eller nyare. Om ett godtagbart intyg inte uppvisas vid säkerhetsbesiktningen, utförs vägning enligt vikttabell. Beslut om bevisets godtagbarhet fattas av AKK:s chefsbesiktningsman/tävlingsmättningschef.

I bilar enligt rallyts regler är bilens minimivikt enligt de egna tekniska reglerna.

I tävlingen Rallysprint är det tillåtet att fästa reklam på bilens bakruta (storleksfri).

Alla bilar som deltar i tävlingen ska ha en matta som är lämplig för att absorbera olja under körprestationen. Den ska fästas på ett sådant sätt att den enkelt kan tas bort och tas i bruk av föraren eller en utomstående person. Ko.mattan måste vara oanvänd. Dessutom ska den tävlande ha en egen presenning lätt tillgänglig vid depåstoppet/servicebilen.

I rallysprinten får bilar använda säten och säkerhetsbälten i enlighet med FIA-standarder vars giltighetsdatum inte är avgörande. Sätena och bältenas skick ska vara förstklassigt och deras skick kontrolleras tävling för tävling alltid under tävlingens säkerhetsbesiktning.

11.3 Trafikförsäkring

Trafikförsäkring är obligatorisk för alla bilar som deltar i tävlingen. Den tävlande ska uppvisa ett intyg om trafikförsäkring på tävlingskontoret när tävlingshandlingarna kontrolleras.

Vid användning av överlåtelseförsäkringen (LVK) utfärdad i samband med överlåtelsestillståndet ska numret på överlåtelsestillståndet anmälas till tävlingskansliet senast när tävlingspappren kontrolleras.

Tävlingens arrangör har rätt att kontrollera försäkringens riktighet, dock är den tävlande själv och ensam ansvarig för eventuella misstag som arrangören gör i denna fråga.

Bristande försäkring är ett hinder för att delta i tävlingen.

11.4 Bilhandlingar

Alla bilar som deltar i tävlingen måste ha besiktningskort, V1600 eller historiskt (HTP) pass under säkerhetsbesiktningen och under tävlingen.

Avsaknad av något av dessa leder till att rätten till deltagande nekas.

11.5 Ljuddämpning

Ljudintensiteten är begränsad till 110 dB (A). Mätningen utförs på A-skalan "långsam", mätaren placeras i 45° vinkel på ett avstånd av 50 cm från änden av avgasröret medan bilen går i 4500 r/min.

11.6 Däck

Däckbestämmelser i snö- och grustävlingar Bilaga J. Artikel 252.6.1.2.

I nationella (icke-SM) rallysprinttävlingar som körs på vintern (och ytterligare klasser av SM-tävlingarna) kan även vinterrallydäck enligt 2018 års regler användas.

Under sommarsäsongen är däcken fria med restriktioner enligt bilens gruppregler.

Däck som används i V1600-klassbilar med asfalt som bas:

- Kumho V70A
- Yokohama A048
- Toyo R888
- Toyota R888R
- Nankang AR1

Fälgens maximala diameter är 15" och den maximala tillåtna däckbredden är 195 och det minsta tvärsnittsförhållandet är 50.

All form av uppvärmning av däcken innan tävlingsprestationen är förbjuden. Vid körning på asfalt kan tävlingsarrangören ange ett område där däcken kan rengöras genom att lätt tvätta dem.

Om däckregler som avviker från dessa används vid serietävlingar ska de alltid anges i seriereglererna.

11.7 Historiska bildäck i asfaltsprint

Däcken som används i Rallysprinttävlingar måste uppfylla avsnitt 8.4 i bilaga K. Rallydäck kompatibla. Appendix F-bilar kan också använda Dunlop Vintage-däck som anges i avsnitt 8.2.3 i bilaga K.

11.8 Tävlingsnummer

Tävlingsnumren som används i rallysprinten är placerade till den övre kanten av framdörrarna, på båda sidor av bilen. Nummerdekaler är 67 cm*20 cm stora, vilket inkluderar arrangörens annonsutrymme. Själva numret måste finnas i det utrymme som är reserverat för det på klistermärket, och numret måste vara minst 10 cm*10 cm stort, och det måste vara väl synligt.

Dessutom ska varje tävlingsbil ha ett tävlingsnummer limmat på bilens främre och bakre rutor, storlek 10 cm*10 cm. Numret måste vara svart på vit bakgrund. Numret är limmat i framrutan (sett framifrån) i övre vänstra kanten, i bakrutan (sett bakifrån) i övre vänstra kanten.

12. Säkerhetsinspektion

12.1 Schema för säkerhetsinspektioner

Tävlingsarrangören upprättar säkerhetsbesiktningsschemat och det publiceras i tävlandes instruktioner. Ko. schemat måste följas annars finns risk för att bli diskvalificerad från tävlingen.

En bil som inte är godkänd i tävlingssäkerhetsbesiktningen kan inte delta i tävlingen.

12.2 Metod för att utföra säkerhetsinspektionen

Efter arrangörens gottfinnande kan säkerhetsbesiktningen utföras centralt eller sk "cirkulerande", i vilket fall säkerhetsinspektionen utförs i depåområdet vid varje tävlandes egen depåplats. Arrangören måste ange vilken metod som ska användas i den tävlandes instruktioner.

Om en "cirkulerande" säkerhetsbesiktning används ska kontrollanterna ha obehindrat tillträde till bilen och körutrustningen och en tävlandes representant ska vara närvarande. Den tävlande är själv skyldig att se till att bilen säkerhetskontrolleras under utsatt tid. Varje tävlande måste visa upp den tekniska blanketten för rallysprintbilar vid besiktningen tillsammans med övriga bildokument.

12.3 Helg med två lopp

På helgen av två tävlingar (om loppet hålls i samma område och loppet arrangeras av samma klubb) genomförs en säkerhetskontroll för alla bilar som vanligt. Andra kördagen genomförs besiktningen endast för de bilar som inte deltog i första dagens tävling. För övriga bilar utförs besiktning slumpmässigt. Efter en eventuell kollision under första dagen kontrolleras bilarna och endast i serietävlingar får en bil godkänd av överinspektören och i nationella tävlingar av besiktningsledaren delta i andra dagens tävling.

13. Instruktörmöte och tävlandes instruktioner

13.1 Förarmöte

Ett förarmöte kommer att anordnas om arrangören finner det lämpligt.

Saken ska i så fall framgå av tävlingsreglerna, i den tävlandes instruktioner eller i tilläggsordning

Syftet med förarmötet är att göra de tävlande bekanta med särdragen i den aktuella tävlingen, om det finns några.

Om förarmöte hålls ska följande vara närvarande vid evenemanget:

- tävlande som deltar i tävlingen
- vårdnadshavare för tävlande i ungdomsklassen
- ledare för tävlingen
- tävlandes kontaktperson

13.2 Tävlandes instruktioner

Tävlandes instruktioner publiceras alltid i samband med listan över tävlande som antagits till tävlingen.

13.3 Orientering för dig som tävlar med en bekantskapslicens

Arrangören måste anordna en information för alla tävlande som tävlar med bekantskapslicens samt co-drivers för varje tävling. I informationen ska sportens grundläggande principer, tävlingens säkerhetsinstruktioner och information om var man kan hitta nödvändig ytterligare information och regler ges. Genomförandet av orienteringen ska i förväg avtalas med juryns ordförande/tävlingskonsulten och tid och plats ska meddelas i tävlingsreglerna. Att försumma informationen hindrar den tävlande från att delta i tävlingen.

14. Utförande av tävlingen

14.1 Startordning

Klassificeringens startordning upprättas av tävlingsarrangören. Sena deltagare placeras sist i sin klass, om inte seriereglerna kräver annat.

I SM, Cup, och andra av förbundet godkända serietävlingar bestäms startordningen av seriearrangören, i enlighet med seriereglerna.

14.2 Lär känna rutten

Att bekanta sig med tävlingsvägen är tillåten på tävlingsdagen, inom det schema som anges i tävlingsreglerna, och på det sätt och med den utrustning som anges i reglerna. Arrangören har möjlighet att utforska rutten även i guidade tävlingsbilar med en maxhastighet på 40 km/h. I detta fall bör ärendet presenteras i tävlingsreglerna eller i en tilläggsordning. Tävlande som använder co-driver har möjlighet att notera rutten. Arrangören måste reservera tillräckligt med tid för notering, för att genomföra två åk, och schemat måste meddelas i tävlingsreglerna.

14.3 0 bilar

0 bilar ska vara bilar lämpliga för rallysprinttävlingsskasser i alla avseenden enligt reglerna eller civila bilar under nedan angivna villkor. En bil som används som 0-bil får inte användas som tävlingsbil i ovanstående tävling.

Det måste finnas minst 0 och 00 bilar i tävlingen. Antalet 0 bilar kan vara max 3. 0 bilar får endast ha en förare som är tillräckligt insatt i uppgiften och har tävlingslicens eller nivå 1 huvudoperatörslicens (rally eller hastighet). Dessutom måste föraren ha ett giltigt körkort.

I 0 bilar är en passagerare tillåten under följande villkor:

- Bilen ska vara en fullt utrustad rallybil.
- Passageraren ska ha samma körutrustning som de tävlande.
- Personen ska alltid vara godkänd av ovanstående tävlingsjury/tävlingskonsult.

Civila bilar kan också användas som 0 bilar under följande förhållanden:

- En av 0-bilarna måste vara den faktiska tävlingsbilen som nämnts tidigare.
- Passagerare kan även användas i civila bilar enligt den tidigare förordningen.
- Tävlingsutrustning används inte i en civil bil (användning av körhandskar och skor är tillåtet).

14.4 VIP-bil, publikturer och visningar

VIP-bilar kan användas i tävlingen, som då ska vara en tävlingsbil som följer reglerna och som passar sporten.

De VIP-bilar som används i tävlingen ska alltid anmälas till ordföranden i den för tävlingen utsedda juryn eller till tävlingskonsulenten när tävlingstillståndet är godkänt. Det får vara max 3 bilar och antalet ska vara godkänt vid utlysningstillfället.

VIP-bilens förare och passagerare har samma krav på säkerhetsutrustning som tävlande i den tävlingen. Den offentliga föraren måste ha en tävlingslicens i den allmänna kategorin rally- eller hastighetssporter.

Tävlingsledningen ska hålla ett separat instruktörmöte för förarna av förbilarna innan första körningen.

Efter att förbilen eller VIP-bilsuppdraget avbrutits till följd av en utkörning, utreds alltid ärendet av Rallisprints sportgrupp och en möjlig påföljd kan beslutas.

14.5 Metod för avgång och tidpunkt

Startsättet presenteras på förarmötet (om det hålls) och/eller i den tävlandes instruktioner.

Startljusen ska fungera automatiskt enligt det fastställda startintervallet.

Vid användning av fotocell vid målgång utförs tidtagning och resultaten publiceras med en noggrannhet på 1/100 sekund.

14.6 Felstart (tjuvstart)

Tävlingens prestation börjar från startlinjen. Startcellerna placeras maximalt 50 cm från själva startlinjen. Bilen får inte röra sig från sin plats innan startljuset slocknar/byter.

En tjuvstart resulterar i en minuts straff.

Straffet ska meddelas genom tävlingsledarens beslut på den officiella anslagstavlan omedelbart efter det att det har fastställts.

14.7 Startordning och metod för genomförande av tävlingen

Minst två tävlingsstarter körs i tävlingen.

I lopp med två starter körs båda starterna i ordningsföljd enligt den för loppet accepterade listan. I lopp med tre eller fler starter kan startordningen ändras från den tredje starten och framåt enligt vad arrangören bestämmer i tävlingens regler.

Tävlingen kan även hållas i den sk som ett "utslagslopp", där efter varje körning de bestämda tävlande slås ut från tävlingen, baserat på resultaten.

Tävlingens prestation och körschema ska redovisas i tävlingens regler. Minst två tävlingsomgångar bör vara möjliga för alla tävlande.

Startintervallet för alla tävlande inom klassen är 30 sekunder. Tävlingsledaren kan också bestämma ett längre startintervall baserat på säkerhet.

Startintervallet mellan klasser och inom klasser bestäms av tävlingsledaren, med hänsyn till skillnaderna i nivå på förare och utrustning.

Den tävlande är själv skyldig att se till att han kör i tävlingen på den körplats som bestäms av startordningen.

14.8 Utkörningar och kraftiga krascher i tävling

Omedelbart efter en utkörning eller annan allvarlig skada är den tävlande skyldig att anlända för undersökning av tävlingsläkare eller första hjälpen-personal (ambulans). Dessutom ska ett hårt påkört fordon lämnas in för teknisk undersökning. (Hastighetsregler 13.6.5)

14.9 Resultat

Den tävlandes resultat avgörs av den snabbaste körda starten baserat på resultatet. Ett resultat räcker. Om resultatet för två eller flera tävlande är detsamma, avgörs rankningen av tidpunkten för den sista starten och därefter tiden för den näst sista starten. Om detta inte heller ger en lösning, kommer bilarnas kubikvolym att avgöra rankningen till förmån för den mindre.

Om inte heller detta leder till en lösning avgörs platsen genom lottning.

I Rallisprint-tävlingen är besvärstiden 15 minuter efter publicering av de villkorade resultaten. Utöver klassresultaten tävlar alla tävlande som kör 2- och 4-hjulsdrivna bilar om de 2- och 4-hjulsdrivna totala tävlingsplaceringarna, oavsett licensklass. Utöver dessa kan arrangören även dela ut andra allmänna tävlingspriser efter eget gottfinnande. Vid tävlingar med tre eller fler starter kan fastställandet av resultat anges i tävlingens regler.

14.10 Övriga förtydliganden

Att köra tävlingsbanan med ett fordon mot färdriktningen under loppet är under alla omständigheter förbjudet.

Om den tävlande korrigerar utanför det markerade körområdet på banan under tävlingsprestationen kommer det att medföra att tävlingsomgången ogiltigförklaras.

Om tävlingsbilen har sidorutor måste de vara stängda under tävlingsprestationen.

Även om prestationen av loppet avbryts ska de tävlande under alla omständigheter stanna vid mållinjens STOPP-skylt. Underlåtenhet att stanna tar bort den tävlandes rätt till ett upprepat varv, även om varvet har avbrutits av en röd flagga.

14.11 Vindruta och annan reklam

Seriearrangören förbehåller sig användningen av den övre kanten av bilvindrutan på de tävlande som deltar i serietävlingarna (alla tävlingskategorier som körs i serietävlingen) för en 10 cm hög reklam över vindrutans hela bredd.

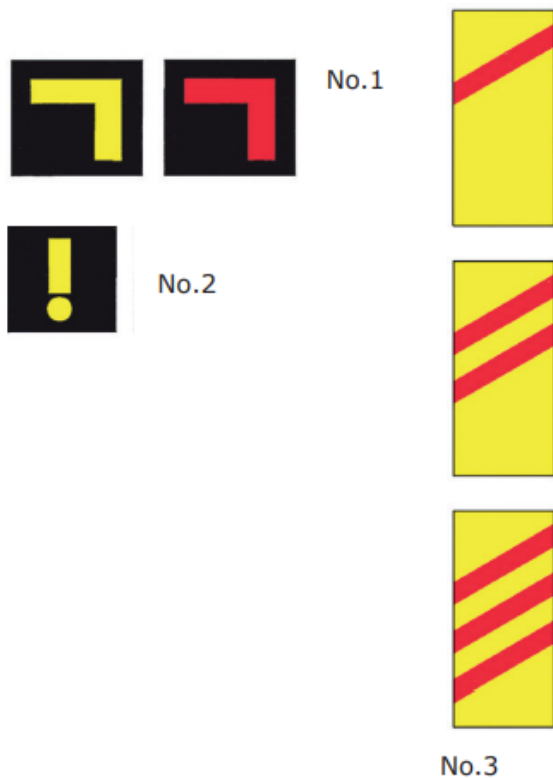
I nationella tävlingar kan arrangören av tävlingen reservera plats för en annons i vindrutans övre kant. Detta måste meddelas i förväg i tävlingsreglerna.

BILAGA I De vändnings- och varningsskyltar som används på Rallysprintbanan

Vänd- och varningsskyltar enligt denna bilaga 1 ska användas vid tävlingar.

Regler om skyltar:

- reklam som är synlig i infartsriktningen får inte anbringas på skyltar eller markeringar
- storleken på ruttmarkörerna är 35x35 cm och bromszons-skyltar är 35x70 cm
- bakgrundsfärgen på alla vägmärken är svart
- färgen på det främre märkesmönstret är gult och målmärket är rött
- I korsningar används ingen försvängsskylt, endast slutskylten används efter gottfinnande.
- skyltarna ska placeras ca 1 meter över vägbanan. Om det finns flera olika vägmärken på samma punkt placeras de bredvid varandra.

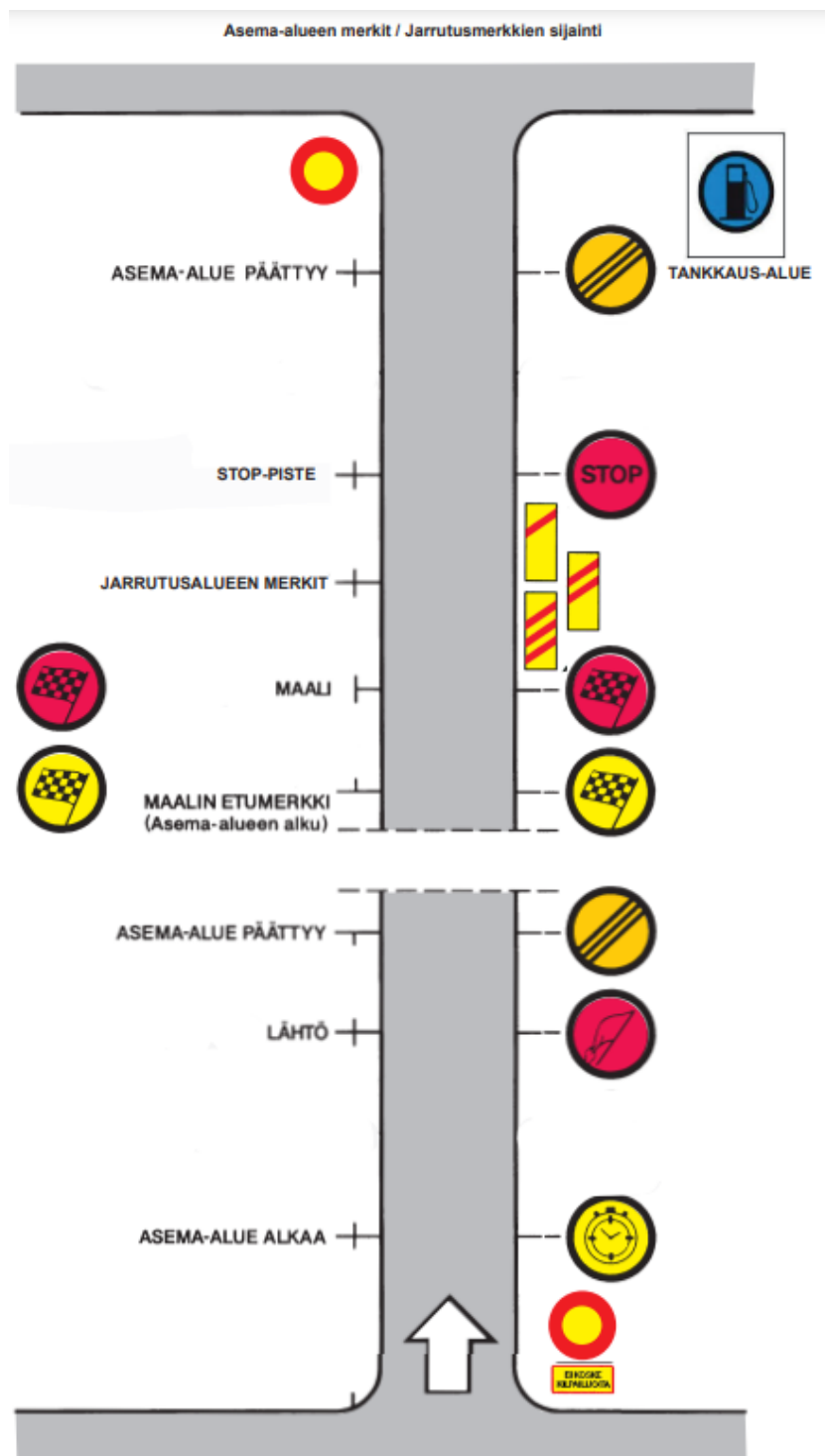


No. 1. Korsning mindre än 90, användningen av frontskylten ska vara känd vid spårbesiktningen

No. 2. Varningsskylt, försiktighet ska iakttas

No. 3. Bromszons-skylt, tecken på att närma sig målet

BILAGA II Stationsområdesskyltar



Stationsområdesskyltar /
Placering av bromsskyltar

Stationsområdet slutar
Tankningsplats

Stopp-skylt

Bromszon skyltar

Mål

Mål förmärke (början av
stationsområdet)

Stationsområdet slutar

Startplats

Stationsområdet börjar

Allmän
vägavstängningsskylt

BILAGA III Flaggor som ska användas

Platserna för flaggposterna är definierade i banbesiktningen och de ska placeras på ett sådant sätt att sträckan övervakas fullt ut. Flaggposterna bör numreras i stigande ordning från startriktningen. Flaggposterna använder 1-flaggssystemet (se rött nedan). Flaggposten ska placeras på en sådan plats där den tävlande kan se rutten mindre än 50 m på grund av banans form eller annat hinder.

Blåvit flagga:

Används i banans inledande omgång innan varje omgångs start.

Grön flagga:

I slutet av tävlingsomgången meddelar kontrollomgången att banan öppnas för annan trafik.

Flaggor som visas vid checkpoints:

Gul flagga:

Visas vinkade. Meddelande om fara i övervakningsdelen. Den tävlande ska tydligt sakta ner och vara redo att stanna vid behov. Ingen passering, vilket gäller fram till det flaggade hindret.

Två gula flaggor:

Visas vinkade. Rutten blockerad. Den tävlande måste förbereda sig på att stanna. Inga omkörningar, gröna flaggor används inte.

Vit flagga:

Ett långsamtgående fordon på vägkontrollsektionen, den vita flaggan viftas också till tävlingens ledande bil, som rör sig på banan med en blå-vit eller grön flagga.

Röd-gul flagga:

På banan, olja eller grus på asfalt.

Underlåtenhet att följa flaggningarna kommer att resultera i diskvalificering från loppet.

