



## Protokoll Styrelsemöte 4/2021

Datum: 31.05.2021

Tid: Kl. 18:30

Plats: Klubbhuset, Vessingsboda, Lemland

**Närvarande:** Loffe Johns (Ordf.), Jonny Jäderholm (Rally), Patrik Mäkilä (Folktrace), Peter Danielsson (Vet.), Juri Javala (Roadrace), Stellan Egeland (Konstruktions.)

**Övriga närvarande:** Christian Wikström (Minister), Diana Stenberg (sekr.)

### § 27. Mötets öppnande

Ordförande hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

### § 28. Val av protokolljusterare (2 st.) och rösträknare (2 st.)

Juri Javala och Jonny Jäderholm valdes till protokolljusterare och rösträknare.

### § 29. Ekonomi

Eftersom inte ekonomiansvarig var på plats tittade styrelsen snabbt igenom att det finns pengar hos alla sektioner och att ingenting avviker från det normala.

### §. 30. Medlemmar

Sekreterare kontrollerar upp om det finns några nya medlemmar som styrelsen behöver ta upp för godkännande.

Inget underlag fanns med till detta möte hur det sett ut med medlemsantal efter utskicket. Tittar närmare på detta under höstensmöten.

### § 31. Trafiksäkerhetscenter

Till detta möte var Minister Christian Wikström inbjuden för att diskutera en lösning hur ÅMK skall komma vidare i byggandet av ett trafiksäkerhetscenter.

Detta eftersom ÅMK fick ett avslag från LR om att få ett stöd att bygga centret.

Avslaget kom eftersom man inte vill ha en höjning på dagens pris av körkortet.

Till detta möte har ordförande med bilskolorna tittat på en lösning hur man genom att göra en ändring i den obligatoriska kursplanen göra så att det inte blir en höjning av körkortets kostnad. Den obligatoriska kördelen består idag av 2h landsvägskörning, 2h sparsam körning och 2h mörkerkörning. Om man i detta skulle byta ut 1h mot halkbanekörning. Vilken timme man skulle byta bort är upp till att bilskolorna. Man diskuterade även att detta skulle vara en bra plats för våra yrkeschaufförer (som vart 5år behöver uppdatera sin behörighet) att ha tillgång att få göra halkbanekörningen praktiskt på Åland. Då man kan välja om man vill göra det i simulator hos ÅYG eller praktiskt via bilskolorna.

Minister Wikström ville poängtera att det inte finns någon inom LR som är emot att bygga raksträckan, allt handlar om att det inte skall behöva bli en höjning på körkortets kostnad som redan är hög. Ministern föreslog även att nytt förslag, där LR skulle gå in med budgetmedel och asfaltera 13000m<sup>2</sup> åt ÅMK. Där man t.ex. skulle slippa undan att ÅMK är bunden till 10 års underhåll av halkbanan. Där man istället skulle rikta sig till

att sträckan främst skulle används för ÅMKs sektioner och ÅMKs övriga event. En fråga som uppstod är att tidigare har LR sagt att de går in med högst 450k€ eller hälften av projektets kostnad, hur LR såg på detta nu? Men det var ingen fråga som kunde svaras på just nu.

En önskan från Minister Wikström är att vi lämnar in 2 nya skrivelser till LR, en där vi berättar om det nya förslaget där vi hittat en lösning där det inte blir en höjning på körkortet. Och sedan en där vi skulle höra om det finns budgetmedel att söka för att få sträckan asfalterad.

Då uppstod frågan, vad som krävs för att få med det i en budget från LR men det var inget som det fanns ett svar på före LR fått in en skrivelser och de har kunnat titta på det närmare.

Man ifråga satte även om ÅMK skulle få bygga en halkbana där yrkeschaufförerna skulle betala för att komma och göra kursen att man inte chockhöjer priset för att man sedan har "ensam" rätt på halkbanekörningen på Åland. Vilket ÅMK inte skulle ha då man i dagsläget kan välja att köra samma övning i simulator hos ÅYG.

Styrelsen ville även poängtera att ÅMK är en av de föreningar som inte får mycket bidrag varje år och att förening till största del drivs av sina medlemmar och näringslivet som frivilligt ställer upp utan ersättning för att jobba föreningen framåt.

## § 32. Sektionernas ärende

### Karting.

Öppettider under sommaren.

Sektionen har ordnat med personal under sommaren och kommer hålla öppet från juni (oklart med datum) och fram till augusti (oklart med datum). Mera information kommer att skickas ut. Det viktigaste är att sektionen sköter sig själva ekonomiskt.

### ADRS.

Sektionsordförande skall lämna in till LR anhållande om att hålla Stretrace på allmänväg. Sektionen har preliminärt tittat på ett nytt datum för stretrace mer mot hösten. Ingenting spikat ännu.

### Veteran.

Just nu finns en dispyt mellan sektionen och Fordonsmyndigheten, där sektionen väljer att inte besikta några veteranfordon före LR har valt hur reglerna och systemet mellan sektionen och besiktningen från Fordonsmyndigheten skall fungera.

## § 33. Mötestider 2021

Vårmöte: Vårötet kommer försöka hållas i augusti månad.

Höstsmötestider: Några mötestider är svåra att fastställa just nu. Inte några fler möten behövs före sommaren men kallas till möte vid behov.

## § 34. Suomisport

- Ibruktagning av Svea Payments betalningstjänst i Suomisport.

MX vill att detta skall tas i bruk, det skulle vara en väldigt bra grej för dem att använda för chaufförerna att registrera körningar. MX tar fram mer info hur de andra sektionerna enkelt skall kunna nyttja denna tjänst.

### § 35. Övrigt

- *Maxademotordagar 2021*

Maxinge har meddelat att 21/8 passar dem för att arrangera.

Till Styrelsens kännedom.

- *Verksamhetsberättelse 2020 (bilaga 1A)*

Styrelsen godkände verksamhetsberättelsen, endast rätt medlemsantal + hedermedlemmar behöver justeras.

Till nästa års Verksamhetsberättelse behöver man se över ett system hur man kan få berättelsen mer enhetlig.

- *Konstruktionsbesiktning (bilaga 2B)*

LR har givit ÅMK tillstånd att skriva ut intyg till fordonsmyndigheten på fordon som det gjorts ändringar i kaross eller chassi.

Till styrelsens kännedom.

Lemland 31.05.2021

---

Loffe Johns, ordf.

---

Diana Stenberg, sekr.

---

Juri Javala, protokolljust.

---

Jonny Jäderholm, protokolljust.