



Protokoll styrelsemöte 3/2020

Datum: 10.2.2020

Tid: kl. 18:30

Plats: Ålands Yrkesskola

Närvarande: Gerd Danielsson (vice ordf., folktrace), Åsa Bonn (sekr.), Johnny Nordman (mc), Johan Fjäder (karting), Kenneth Gröndahl (ADRS), Ivo Meltsas (suppl. mx), Björn Ekstrand (Ålands Idrott), Sofia Sundström (kassör, medlemsansvarig), Stellan Egeland (konstruktion), Peter Danielsson (veteran)

Övriga närvarande: Juri Jalava (suppl. mc), Björn Lagerberg (suppl. konstruktion)

§ 29. Mötets öppnande

Mötets ordförande Gerd Danielsson hälsade alla välkomna och öppnade mötet.

§ 30. Val av protokolljusterare och rösträknare (2 st.)

Johnny Nordman och Juri Jalava valdes till protokolljusterare och rösträknare.

§ 31. Godkännande och justerande av mötesprotokoll 2/2020

Mötet beslöt att bordlägga godkännandet och justerandet av mötesprotokoll 2/2020 då mötesordförande för styrelsemöte 2/2020 inte var närvarande.

§ 32. Ekonomi

Bokslut 2019

Ärendet bordlades till nästa styrelsemöte.

Betalning av medlemsavgiften till respektive sektioners förbund

Till skillnad från vad som berättades under senaste styrelsemöte betalar ÅMK inte en avgift om 12 euro/ medlem till AKK. Enligt Riikka Nikander/ AKK betalar ÅMK en medlemsavgift om 300 euro till AKK för 1–10 vuxna medlemmar (vuxen = över 15 år). När medlemsantalet stiger över 10 st. betalar ÅMK ytterligare 12 euro/vuxen medlem till AKK.

Mötet diskuterade hur medlemsavgiften till respektive sektioners förbund skall betalas. Mötet var ense om att allmännas ekonomi skall belastas så lite som möjligt och att det är sektionerna, som är de som drar in pengar, som skall betala dessa kostnader. Därtill diskuterades hur avgiften till AKK skall fördelas då flera sektioners medlemmar hör till AKK.

Beslut: Styrelsen beslöt att sektionerna själva betalar sina medlemsavgifter till respektive förbund (mx till SML, folktrace till SBK och ADRS/rally/karting till AKK). Styrelsen beslöt att den första medlemsavgiften om 300 euro från AKK fördelas lika mellan ADRS/rally/karting och att sektionerna betalar de 12 euro för var och en av sina medlemmar när det totala antalet AKK-medlemmar stiger över 10 st.



Elkostnaderna i Vessingsboda (bilaga 1 a-b)

Elräkningen för motorstadionsområdet för oktober – december 2019 var 133 euro dyrare (2018: 395,87 euro, 2019: 528,93 euro) än för samma period förra året och 940 kWh mer har förbrukats. Vad kan denna höjning bero på? Olika förslag till orsaker lades fram, t.ex. att temperaturen legat runt 0 grader och luftfuktigheten varit högre än förra året (värmepumpen fått jobba mera), en av dörrarna till uppvärmda utrymmen har stått öppen (värmepumpen fått värma upp större utrymme) och gasen till värmepumpen börjar ta slut/ ej 100 % fungerande värmepump. I januari 2020 har strömmen till varmvattenberedaren som stått på stängts av.

Beslut: Alla som besöker klubbhuset ser till att dörrarna till kallutrymmena hålls stängda. Gerd Danielsson kontaktar Ulf Nyman och ber honom kontrollera värmepumpen så att den fungerar som den ska.

Resultaträkningen för januari 2020 (bilaga 2 a-b)

Resultaträkningen (för hela föreningen och sektionens) delgavs mötesdeltagarna för genomgång. En fråga om vad det är för bankavgifter veteransektionen har ställdes. Det visade sig att bankavgifterna i misstag registrerats på veteran trots att de hörde till allmänna. Största enskilda förändringen jämfört med 2018 är att inbetalningen av medlemsavgifterna ökat ordentligt (2018: 280 euro, 2019: 1 710 euro).

Dryckesavtal med Hartwall

Det har tidigare funnits ett avtal med Hartwall gällande inköp av läsk och dryckesförpackningar. Det är oklart om detta avtal fortfarande gäller då den som upprättat det slutat i företaget. Björn Ekstrand tittar om han har det gamla avtalet före Hartwall kontaktas för kontroll om avtalet är ikraft eller inte. Frågan är även, ska vi fortsätta använda oss av Hartwall eller finns det någon annan aktör som vi hellre använder?

Kloink

Medlemsfakturan för Kloink 2020 har kommit. Ska vi använda oss av Kloink eller är det en onödig utgift? Mötet beslöt att eftersom ett flertal använder sig av den elektroniska tjänsten och har sitt medlemskort i det, vi betalar mindre än den ordinarie avgiften, och nya tjänster i form av inloggningar för träningar osv. är på kommande behålls tjänsten.

Återbetalning av föreningens lån

Johnny Nordman lyfte frågan om det finns någon plan för återbetalningen av de två större lån som föreningen har (PAF: ca 23 000 euro, ÅAB: ca 23 000 euro). Regelbundna återbetalningar gör gällande Paf-lånet genom fakturor som skickas ut av Ålands landskapsregering. Ingen plan finns gällande marklånet. Det har sagts att återbetalning av lånet görs i föreningens egen takt. Båda lånen belastar kartingsektionens ekonomi.



Oppnande av konto för sektionen för ombyggnation av fordon

Sektionen för ombyggnation av fordon behöver ett eget konto. Kassör Sofia Sundström har öppnat ett sådant åt sektionen.

§ 33. Medlemmar

19 personer (både juniorer och seniorer) har sökt om medlemskap i föreningen. De flesta har meddelat som sektionstillhörighet mx och karting. Ansökningarna gick igenom av mötet. Totalt har föreningen per den 10.2.2020 110 betalande medlemmar för verksamhetsår 2020.

Stellan Egeland undrade vilka krav som finns för att en medlemsansökan skall godkännas. Mötet konstaterade att det inte finns några krav definierade i stadgarna för att godkänna/ ge avslag på ny medlemsansökan.

Beslut: Mötesdeltagarna godkände enhälligt de 19 nya medlemsansökningarna.

§ 34. Trafiksäkerhetscentret

Loffe Johns och Björn Ekstrand träffade infrastrukturminister Christian Wikström 31.1.2020. Ministern kände till projektet och förhöll sig positiv till det samt till motorsport överlag. Ministern menade att det kan ta 5–10 år att få en lagändring genomförd i körkortslagen och att det finns ett önskemål om att inte höja priset på körkortet för konsumenten. Ministern föreslog att föreningen skulle rikta in sina åtgärder på utbildningskravet för körkort, vilket bestäms av ÅLR:s enhet för utbildning och lärande, och att även visa på allt inom motorsport som centret skulle kunna erbjuda samhället och turismen (framförallt för att förlänga turistsäsongen). En sammanställning över detta önskade han få inom februari 2020. Trafiksäkerhetskonsulent Catharina Smiderstedt deltog även i mötet från ÅLR:s sida. Björn Ekstrand jobbar vidare i ärendet.

Mötesdeltagarna konstaterade att det kan bli tufft att driva anläggningen eftersom ÅLR enbart finansierar 50 % av byggkostnaderna för anläggningen, men inte ger bidrag för driftkostnaderna. Mötet betonade med anledning av detta vikten av att säkerställa en aktiv verksamhet som medför intäkter för TSC. Satsningen på att bygga en halkbana för 1 miljon euro och driva ett trafiksäkerhetscenter är kostsam med tanke på att man vid sidan av halkbanekörningen just nu endast räknar med sex provstartstillfällen per år för ADRS del på banan.

§ 35. Sektionernas ärenden

MX

Sektionen har för avsikt att söka Leaderbidrag för att dra el till mx-banan. El behövs bl.a. i kiosken, för tidtagning och i långa loppet är det tänkt att en miljöanpassning skall kunna göras genom att elcrossar används istället för bensindrivna. Arbetet med eldragningen skulle främst göras genom eget arbete. Henrik Linderbäck har tagit på sig att göra ansökan för sektionens del.

Beslut: Mötesdeltagarna godkände enhälligt mx-sektionens plan på att söka leaderpengar för eldragning till mx-banan och gav samtidigt Henrik Linderbäck fullmakt att sköta ansökningen.



Karting

Loffe Johns har varit i kontakt med Ålands Idrott och med Jenna Gestranus diskuterat möjlighet för kartingsektionen att få extra bidrag för att komma igång med verksamheten. Enligt Gestranus är det möjligt att söka dylikt, ansökan som skall inkludera en budget skall helst vara inlämnad inom februari, allra senast mitten av mars 2020. I ansökan behöver sektionen motivera behovet av bidrag och visa på att skulder finns vilket försämrar föreningens ekonomi och speciellt belastar sektionens verksamhet.

Uppröjning på kartingområdet sker nu kontinuerligt, bl.a. har en mängd gamla däck och annat bråte har förts bort. MC-sektionen skall hjälpa till med att ta ner träd mot vägen. Johnny Nordman undrade vad de kan göra med det virke/ de träd de tagit ner, är inte så stora mängder. Styrelsen gav sektionen fullmakt att göra vad sektionen vill med virket/träden. Talkoförsäkring finns som täcker 15 talkoarbetare per gång.

Folkrace

Folkracesektionen håller som bäst på planerar sin 2-dagarstävling. Inbjudan är utlagd på anmälningssidan, jobb pågår med att söka om evenemangstillstånd och ny banbesiktning är på gång.

ADRS

Kenneth Gröndahl har gjort ett klass- och regelförslag till Åland Street Open som planeras gå av stapeln sommaren 2020 (bilaga 3). Ett inledande möte skall hållas med infrastrukturminister Wikström 14.2.2020. Mötesdeltagarnas förslag till tidpunkt för tävlingen är 29.8.2020. Frågor som behöver tittas närmare på är bl.a. vilka försäkringar som behövs och var tävlingen skall ske. En plats som skulle kunna vara möjlig är landskapsväg 4 vid Bartsgårda. Stängs vägen av här kan trafiken ändå löpa via de mindre vägarna i området. Mötesdeltagarna var positiva till planeringsförslagen och stöder Kenneth Gröndahl i det vidare jobbet med att planera tävlingen.

§ 36. Sponsoravtal

Viking Line

Avtalet för 2020 är nu påskrivet och ikraft (bilaga 4). Sektionerna uppmanades påminna sina medlemmar om att boka resor enligt anvisningarna i avtalet, finns även angivet på ÅMK:s hemsida, per e-post och följa de villkor som finns i avtalet.

Ab Mariehamns Parti/ Byggvaruhuset

Zenita Gustafsson har meddelat att Byggvaruhuset fortsätter sponsora ÅMK på samma sätt som tidigare och önskar på lämpligt sätt få visa upp sig under föreningens evenemang.

§ 37. Evenemang

Knix-kursen

Datomet för kursen är nu fastlaget. Kursen kommer att hållas 16.5.2020 på kartingbanan. SMC kommer att informera om hur man ska köra, medan mc-sektionen kommer att visa hur man inte ska köra i trafiken och samtidigt fungera som medarrangör till kursen och göra ÅMK och sin verksamhet mer synligt.



§ 38. Verksamhetsberättelsen 2019

ÅMK:s verksamhetsberättelse för 2019 genomgicks. Det ekonomiska läget har till skillnad från tidigare år lagts till i denna verksamhetsberättelse. Något mindre stavfel fanns, i övrigt hade mötesdeltagarna inga kommentarer till berättelsen. Stavfelen rättas till nästa möte där den godkänns för att sedan kunna lämnas in till revisorerna. Vill man ha bilder med i berättelsen skall de skickas till abonn@abo.fi i god tid före nästa styrelsemöte.

§ 39. Övrigt

Reportage om ÅMK-medlemmar

Sofia Sundström presenterade en idé om att publicera klipp/ reportage om ÅMK:s medlemmar och tidigare händelser på föreningens hemsida/fb-sida ca 1 gång/månad. Man kunde blanda både nytt och gammalt och t.ex. skriva om en händelse/ person före ett motsvarande evenemang nu går av stapeln. Samtliga mötesdeltagare tyckte att det var en bra idé, men inget förslag på vem som skulle kunna göra det fanns. Eventuellt kunde en journalist hjälpa till med detta. I detta skede är det upp till var och en att göra dessa klipp/ reportage.

Hemsideskurs

Datum och plats för kursen är nu spikad och inbjudan utskickad till de som anmält intresse att gå kursen. Emil Forsbom har slutat på Strax kommunikation, utbildare blir istället Jenny Andersson.

Deltagande i Ålands Idrotts kurs om arbetsgivaransvar

Björn Ekstrand har deltagit i kursen och har kursmaterialet ifall någon vill bekanta sig med det. Föreläsare var Heidi Furu från DKCO. Finns en hel del som en arbetsgivare behöver tänka på. Något som Furu tog fram var prövotiden, den skall verkligen användas – vill den anställda verkligen ha jobbet, är den anställda lämplig för jobbet? Kollektivavtalen innehåller en massa krångligheter men bör tillämpas. En representant från LokalTapiola var också närvarande och informerade om försäkringsbiten. Så fort en person anställs skall även pensioner osv börja betalas för denne. Mötet konstaterade att föreningen inte har någon anställd sedan 1.1.2020 men att kartingen kommer att ha behov inom kort (redan nu skulle det behövas en person som för kartingens del sköter det dagliga underhållet på kartingbanan).

Åländska rekord

Henrik Lindqvist har deltagit i ett möte gällande åländska rekord arrangerat av Ålands Idrott. Under mötet kom man överens om att det som krävs är att utövaren är medlem i en åländsk klubb, utövaren har en tävlingslicens utfärdad i den åländska klubbens namn samt att rekordet är taget vid en officiell tävling. Henrik Lindqvist gav ÅMK i uppgift att lista föreningens rekordkategorier för att få dem med i Ålands Idrotts åländska rekord. Lindqvist meddelade även att det under mötet påpekats att för att få köra en ÅM-tävling i sin rätta bemärkelse måste tävlingen/ tävlingarna vara sanktionerade hos Ålands idrott. (bilaga 5)

Mötesdeltagarna ansåg att det är svårt att bedöma vad som kan ingå i kategorin för åländska rekord. En fråga som uppstod var även vad som avses med att tävlingen/ tävlingen skall vara sanktionerad hos Åland Idrott för att räknas som en riktig ÅM-



tävling. Räcker det med att sektionerna meddelar till Ålands Idrott att ÅM-tävling skall gå av stapeln eller krävs något annat? Björn Ekstrand kontrollerar vad detta i praktiken betyder.

Beslut: Varje sektion avgör själv om de har rekord som kan listas inom kategorin för åländska rekord. Om sådana finns anmäler varje sektion detta själv till Ålands Idrott.

AKK:s inbjudan till vårkryssning (bilaga 6)

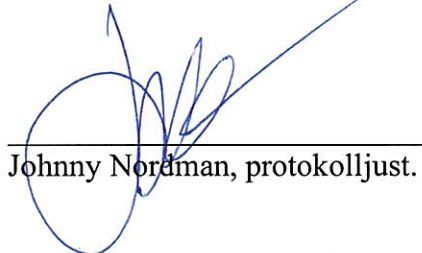
AKK Område 7 bjuder in medlemsföreningarna till vårkryssning med Tallink Baltic Princess 6-7.3.2020. Bindande anmälan görs till tanja.tuomisto@hotmail.fi senast 21.2.2020. Området bjuder på 1 person/förening, pris för övriga deltagare 85 euro/person.


Ålands idrottsförening r.f. sponsrar sommarjobbare 2020


Ålands idrottsförening r.f. kan erbjuda 4–6 sommarjobbare 1 månads anställning på 80 % genom ett ungdomsprojekt. ÅIF står för alla kostnader. ÅMK:s kartingsektion kan ta emot två sommarjobbare under juni-augusti 2020, dvs. från att skolorna slutar fram tills de börjar igen. Punktinsatser kan även göras för andra sektioner om behov finns. Björn Ekstrand meddelar detta till ÅIF och gör en beskrivning över sommarjobbarnas arbetsuppgifter.

Mariehamn 17.2.2020


Gerd Danielsson, ordf.


Johnny Nordman, protokolljust.


Åsa Bonn, sekr.


Juri Jalava, protokolljust.