



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2024

Ålands Motorklubb r.f.

Tag kontakt: info@amk.ax

TILL LÄSAREN

Ta del av hur verksamhetsåret har sett ut för Ålands motorklubb det föregående året! Klubbens styrelse samt dess olika sektioner berättar i det följande om årets verksamheter.

Läs mera på
www.alandsmotorklubb.ax



Styrelse

Allmänt

Ålands Motorklubb r.f. arbetar för alla motorintresserade på Åland och har som övergripande mål att engagera ålänningar i motorsport och utbilda dem i god och säker trafikultur. Föreningen består förutom av den allmänna verksamheten av tio (10) sektioner varav två (2) är vilande (bilorientering och offroad).

I landskapsförordning 1999:4 om konstruktion av bilar 2 § stadgas vem som inom landskapet har rättighet att granska konstruktionerna i ombyggda bilar innan dessa besiktas av Fordonsmyndigheten. ÅMK utgör i detta nu den enda part på Åland med denna rättighet. Verksamheten bedrivs av en egen sektion i klubben. Sektionen för granskning av veteranfordon är en av två aktörer som på Åland är berättigade att göra granskningar inför veteranfordonsbesiktning.

Medlemmar

I nedanstående tabell ser man klubbens aktuella medlemsstruktur samt 2023 års siffror angivna inom parentes.

<u>Åldersgrupp</u>	<u>Man</u>	<u>Kvinna</u>	<u>Summa</u>
0-18	47 (59)	15 (15)	62 (74)
18-65	169 (114)	68 (50)	237(164)
65+	17 (35)	5 (7)	22 (42)
<u>Okänd ålder</u>	<u>10 (25)</u>	<u>16 (7)</u>	<u>26 (32)</u>
Totalt	243 (233)	104 (79)	347(312)

Klubbens medlemsantal ökade något under 2024 jämfört med året innan. Ökningen av medlemsantalet står i huvudsak att finna i gruppen kvinna i 18-65 års ålder som gått från 79 till 104 medlemmar. Dessvärre har trenden varit negativ i merparten av de övriga ålders- och könsgrupperna. Inom åldersgruppen "Okänd ålder" hittar man i huvudsak klubbens stödmedlemmar, och här har antalet kvinnor ökat under året.

Medlemsavgifter

Medlemsavgiften har under året 2024 varit följande:

- 10 € juniorer upp till 17 år och för seniorer 66 år och äldre,
- 30 € för seniorer i åldern 18–65 år
- 60 € familjemedlemskap
- 20 € för stödjande medlemmar



Styrelsearbete

ÅMK:s styrelse har enligt beslut för verksamhetsåret 2024 bestått av styrelseordförande samt sex ordinarie medlemmar från olika sektioner. Klubben höll under verksamhetsåret fjorton (14) st. styrelsemöten. Det stadgeenliga vårmötet för året 2024 hölls 16.04.2024. Höstmötet för året 2024 hölls den 3.12.2024. Konstituerande styrelsemötet för året 2025 hölls 3.12.2024

Under verksamhetsåret har styrelsen aktivt jobbat med att få en bättre struktur på föreningens ekonomi. Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag har besökt Motorstadion och gått igenom försäkrad egendom och gjort en samlingsfaktura för dem istället för att ha alla sektioners egendom separat. Föreningen har även avslutat bankkonton, bytt bokförare och fått en ny verksamhetsgranskare under året.

Arbetet med att skapa en ny webbplats har färdigställts och styrelsen har upprättat en molntjänst för styrelsedokument.

En fråga som diskuterades under stora delar av året var vilken medlemstjänst vi ska använda, Membra eller SuomiSport. Beslutet föll på SuomiSport.

Anläggningen och fastigheter

Föreningen äger två fastigheter som tillsammans utgör Motorstadion i Vessingsboda, Lemland. En folkrace- och en kartingbana, där även roadracingssektionen håller till, finns på området jämte föreningens klubbhus. Såsom rågranne ligger motocrossbanan som fick ett nytt 5-års arrendeavtal hösten 2021. MX-sektionen har 2023 fått ett arrendeavtal för att upprätta endurobana i anslutning till crossbanan. Övriga verksamheter anordnas runtom på Åland på mark som inte ägs eller arrenderas av föreningen.

Under verksamhetsåret har en hjärtstartare införskaffats och satts upp på Motorstadion. Den har placerats utomhus på ett sådant sätt att den bäst är tillgänglig för samtliga verksamheter på Motorstadion. Hjärtstartaren har även registrerats på hjartstartare.ax så att även allmänheten kan använda den ifall behov uppstår.

Verksamhet

ÅMK har varje år strävat till att visa upp sin verksamhet för allmänheten genom att delta i och arrangera evenemang. Avsikten med detta är att fånga upp motorsportintresserade personer, både juniorer och seniorer. Tyvärr blev inget dylikt evenemang av under detta år, men nya planer finns för 2025.

Föreningen jobbar aktivt för integration av inflyttade i det åländska samhället. Föreningen har ett flertal medlemmar födda utanför Åland.

I föreningen har flertalet träningar, tävlingar och talkoarbeten genomförts förutom lokala tävlingar har föreningens medlemmar tävlat både i Finland, Sverige och utanför de nordiska länderna.

Föreningens styrdokument granskas och revideras årligen som en del i den löpande verksamheten.



Miljöarbetet är även en viktig del av verksamheten. Klubben har en miljöplan som reviderats och följs upp. Det förs driftjournaler för verksamheten på motorstadion området jämte crossbanan. En miljöansvarig har utsetts inom föreningen. ÅMHM gör årligen granskningar av föreningens verksamheter.

Informationsverksamhet

Klubbens olika verksamheter har under verksamhetsåret synts i media vid flera tillfällen. Bland annat har det skrivits om folkrace-sektionens potatisrace 6.10.2024., Ida Zetterlunds Topfuel-satsning och motocrosssektionens läger och prova på-tillfällen.

Samarbete

Ålands Motorklubb r.f. är medlem i Ålands Idrott, AKK-motorsport r.f. och Finlands Motorförbund vilka tillsammans med Svenska bilsportförbundet utgör de förbund där föreningens medlemmar löser sina licenser. Därtill är föreningen associerad medlem i Svenska Motorsportförbundet. ADRS är med i FHRA.

Offroad sektionen och Ålands motorklubb rf Enduro är med i Frivilliga Räddningsverksamheten på Åland och karting sektionen i Visit Åland.

ÅMK har ett antal sponsoravtal med olika företag. Information om vilka som sponsrar vår verksamhet framgår bl.a. på klubbens hemsidor och till viss del på motorstadion området och cross-banan. ÅMK riktar ett varmt tack alla sponsorer för deras bidrag – verksamheten skulle vara betydligt svårare att bedriva utan denna hjälp!

ÅMK har även en representant i Ålands Idrotts styrelse.

Ekonomi

Efter att föreningen under några års tid sökt efter den rätta bokföraren föll bitarna dessa bitar äntligen på plats under 2024. Inom styrelsen och i sektionerna har medlemmarna tittat över olika kostnader och aktivt jobbat för att hitta förenklingar och billigare alternativ till olika tjänster.

De gamla lån som finns tynger speciellt kartingsektionens verksamhet. Verksamheten blir tungrodd och det är svårt att kunna utveckla den på det sätt man skulle vilja då det ständigt finns en kamp för att få ekonomin att gå ihop. En lättnad förväntas kommande år då bananläggnings lånet från 2009, vilket haft en amorteringstakt på över 4 000 euro i året, nu är betalt i sin helhet.

Efter några år med negativa bokslutsresultat har föreningen under verksamhetsåret vänt trenden och slutar 2024 med ett positivt resultat i bokslutet.

Sammanställning över lånesituationen vid utgången av 2024.

Karting	10 460,00 euro		Markköp
Karting	0,00 euro		Bananläggning
Karting	14 300,00 euro		Kartköp
Karting	11 917,30 euro		Kartköp
Karting	46 000,00 euro	82 677, 30 euro 98 634,10 euro (2023)	Byggnad
Motocross	272,50 euro	272,50 euro 817,50 euro (2023)	Bananläggning
		82 949,80 euro	



		99 451,60 euro (2023)	
--	--	-----------------------	--

Skuldbördan har under verksamhetsåret förkortats med totalt 19 264,24 euro (jfr 20 329,92 euro 2023) inklusive ränta och omkostnader.

Föreningen har under verksamhetsåret mottagit bidrag från Penningautomatföreningen (PAF) enligt följande:

- 3 100 euro (4 000 euro 2023) basbidrag
- 6 604 euro (8 000 euro 2023) barn- och ungdomsverksamhet
- 2 296 euro (2 500 euro 2023) vuxenverksamhet
- 25 % eller högst 3 808 euro för förstorande av parkering intill folkracebanan
- 1 345,00 euro för specialidrott

2024 är det första verksamhetsåret som föreningen erhållit ett stöd för specialidrott - hälsa och idrott.

Styrelsen under verksamhetsåret 2024

Ordförandeskap

Styrelsens ordförande: Sofia Blomroos-Engström

Styrelsens vice ordförande: Alexander Boman

Ordinarie styrelsemedlemmar

Johan Häggblom

Johan Fjäder

Pontus Mäkilä

Henrik Lindqvist

Alexander Boman

Åsa Bonn

Suppleanter

Kjell Alexandersson

Christian Westergård

Ronny Lindström

Loffe Johns

Lucas Fellman

Pamela Wickström

Övriga ansvarspersoner

Sekreterare: Pamela Wickström

Kassör: Åsa Bonn

Medlemsansvarig: Pamela Wickström

Webbansvarig: Spraka



Klubbhusansvarig: Tobias Björkman

Revisor: Kjell Jansson

Verksamhetsgranskare: Emma Christensen

Verksamhetsberättelse Mx & Enduro 2024

Mx & Enduro sektionen har under 2024 haft 84 stycken förare som löst banavgift till crossbanan i Lemland.

Vad gäller enduron har intresset ökat märkbart, och vi har äntligen fått ett eget klubbspår, som förlängs för varje tårk. Vi hoppas på att kora den första vinnaren i ÅM Enduro 2025

ÅM i motocross ordnades även 2024 med totalt 3 deltävlingar under året.

Vi har fått ökat intresse från tjejer och har lagt till en klass i tävlingen för dem.

Motocross- och enduro läger har hållits på banan i Vessingsboda; 3 stycken crossläger och ett enduroläger. De har varit populära bland våra utövare. Många från klubben har även deltagit i träningsläger både i Finland och Sverige i bägge grenar, MX & Enduro under året.

Vi har haft flera förare som tävlat både i Finland och i Sverige under året, allt från 65cc till fullstora motocrosshojar. Både motocross och enduro tävlingar har körts och med stora framgångar för våra förare! Några passade på att köra "nya" Gotland grand national.

Svemo och SML har återigen kontaktats för möjligheterna för åländska förare att köra i Guldhjälms Klassen.

Crosskola höll vi både vår och höst med upp till 40 deltagare som bäst på en kväll. Vi hade 6 st tränare som delade in förarna i 4 klasser/grupp. Onsdagar och lördagar var även någon tränare nästan alltid på plats för att kunna hjälpa dem som behövde råd, tips eller stöd i sin träning.

Våra arbetsgrupper banskötsel, tävling, träning, kiosk, enduro och sponsor/reklam har gjort ett fantastiskt arbete under året. Det är imponerande vad man tillsammans kan åstadkomma bara man jobbar åt samma håll!

Banan byggdes om lite inför säsongen 2024 och bjöd på mera utmaningar för våra chaufförer.

Vi har haft flertalet möten där hela sektionen samlats och gjort upp planer, drömmar och mål både inför kommande och under säsongen.

Kontaktuppgifter

Besöksadress: Vessingsboda MX

Postadress: PB1962 AX22001 Mariehamn

Telefon: +358 40 779 53 28 Johan Häggblom

Epost: johan6haggblom@hotmail.com

Hemsida: www.amk.ax



Facebook: <https://www.facebook.com/Vessingmx>

Karting sektionen

Allmänt

Året 2024 flöt på utan några större förändringar. Vi tillsammans med kassör Åsa Bonn har skött den sedvanliga uthyrningsverksamheten och fortsatt vårt jobb med att få fler intresserade av att köra gokart. Dessvärre har några barn slutat köra 2024, men det kom in några nya och flera av de som tränat under 2024 kommer troligen börja leta sig till Sverige för att träna på andra banor, samt eventuellt börja tävla. Vi ser hoppfullt på 2025 och hoppas vi nu kan locka ännu fler att börja köra gokart.

Karting sektionen

Johan Fjäder

Christian Westergård

Folkrace 2024

Folkracesektionen har under verksamhetsåret 2024 letts av ordförande Pontus Mäkilä.

2024 hölls två styrelsemöte utöver vårmöte och höstmöte. Ordförande Pontus Mäkilä deltog även vid ÅMKs vår -och höstmöte.

6/4 var årets första tala i samband med vårmötet där man förberedde bana och byggnader inför kommande tävlingssäsong. Den 22/4 ordnade bangruppen tala för gjutning av kanter mellan nya asfalten och gruset och den 20/10 var det tala för att städa och förbereda inför vintern.

Planerade tävlingar under säsongen var sex stycken varav fem kördes. Två på våren och tre på hösten. Den sjätte blev inställd på grund av för få deltagare. De körda tävlingarna bestod av två 2-dagars och tre 1-dagars tävlingar. Sponsorer till säsongens tävlingar enligt följande:

- o Dax 2-dagars 27-28/4
- o Race Firma Ante Danielsson 25/5
- o Åland Mekonomen racet 24/8
- o Race Bomansons & Co 14/9
- o Årets sista tävling var Potatisracet 5-6/10 som sponsorerades av Städsystem, Axstone, PrimaBil, Taffel, Björkmans plåtslageri, vvs kylcenter, Solhaga, Ålands hugg, Bila AB, Grannas äppel och GS bilverkstad.
- o Deltagare till startlinjen i årets tävlingar har till antal varit 71, 49, 39, 31 och 61.

Övriga händelser under året:



- o Nytt för säsongen var programmet Raceoffice som togs i bruk. Ett väl använt program där allt administrativt har skötts. Bland annat anmälningar, heat och startspår lottas samt att förare, funktionärer och åskådare kan följa med racet under hela tävlingsdagen.
- o Aktiva förare ca 45st varav 5 juniorer
- o 14/2 ordnades en förar/funktionärskurs där ca 15personer deltog.
- o I mars installerades ny värmepump till klubbhuset
- o Under året har ett flertal av de åländska förarna varit och kört tävlingar på olika platser i Sverige.

Dragracing-sektionen

ADRS sektionen är aktiv inom motorsporten dragracing där vi har haft en handfull förare som tävlat utanför Åland och ett 40-tal förare som medverkat i det lokala streetracet på landsväg 4 vid Tärnebolstad.

Sektionen har förare i flertalet klasser på både mc- och bilsidan och som tidigare år har de plockat hem både vinster och nya personliga rekord.

Aktiva förare år 2024:

- **Erik Hilander** körde i klassen Super Gas på Tierp Arena.

- **Bosse Nylund** körde i klassen Stock/Superstock på Tierp Arena.

- **Ida Lindqvist** tävlade i klassen 440 Outlaw på Kjula Dragway.

- **Jan "Fricke" Fredriksson** tävlade i klassen Pro Street på Tierp Arena.

- **Lelle Hilander** körde klassen Street på Tierp Arena.

- **Ida Zetterström**. Under året körde Ida för JCM Racing, under svensk flagg men representerar ändå Åland och ÅMK, i USA (NHRA). Utmaningarna var stora där Ida och hennes team visade sina prestationer med stor bravur. Ålandstidnindgen var tom på plats i USA vid en av deltävlingarna i serien för att heja på Ida.

Inför säsongen 2025 jobbar Ida som bäst med att ordna finansieringen där vi håller tummarna för henne.

Tävlingar på Åland:

ADRS gruppens största projekt år 2024 var det streetrace som hölls på landsväg 4 den 3:de augusti. Tävlingen arrangerades med startgran, tidtagning och personal från Kjula Dragway, samt en mycket uppskattad speaker.

Eventet lockade 39 förare och hundratals i publiken. Före tävlingen hade en marknadsföringskampanj lagts upp för att locka tävlande och publik.

Tävlingsdagen blev en succé med vackert väder (efter ett friskt regn på morgonen), mycket tigha race och bra körningar. Bör nämnas så sattes även ett nytt åländskt "banrekord" på 201 m under denna tävling.

I skrivande stund jobbas det aktivt med att få till ett streetrace även 2025. Då "banan" på landsväg 4 upplevdes som rätt smal, med dess risker, söks nya alternativ vilket kan ge ännu säkrare körning. Med tanke på den mycket stora publik vi har haft i både Möckelö och på landsväg 4 är det givetvis minst lika viktigt att hitta en plats som ger bra platser för publiken.



Givetvis är önskan att få komma tillbaka till flygfältet lika stor som tidigare.

RALLYSPRINT-SEKTIONEN

Eckerölinjen rallysprint som var planerad att köras i Juli ställdes tyvärr in.

Norra Sundsvägen backrace arrangerades 19 Oktober

Till tävlingen kom 27 bilar till start. Varav 20 bilar från Åland och 7 bilar från Sverige. Alla tävlande körde 3 omgångar, nöjda förare och publik.

Året innan kom det 13 bilar till start och nu 27 bilar så det är en positiv utveckling.

Sektionens förare utanför Åland

Gunnar Jansson och Samuel Sporre har deltagit i flera tävlingar på fastlandet med fina resultat.

Tage Andersson har åkt flertal tävlingar som kartläsare till Dick Larsson i Sverige med fina resultat.

Stort tack alla funktionärer och sponsorer för detta år.

Kontakt

Samuel Sporre

Roadracing sektionen

Sektionen har kört på gokartsbanan i Lemland på våra utsatta träningsdagar söndagar och onsdagar som vanligt. Blandad körning med Supermotarder, miniGPs och 125cc sportmotorcykla, med deltagande av både barn och vuxna i båda kön.

Till skillnad från året 2023 deltog inte Roadracing sektionen i några evenemang eller 'prova på' tillfällen och inte heller anordnande av 1a Maj-paraden för RRs räkning.

Vi hoppas på ett mera händelserikt 2025 istället.

Kontakt

Lucas Fellman

Gustav Franzén



Konstruktions Gransknings-sektionen

Vi har påbörjat 4 granskningar under året, och sålt 2 SFRO-böcker

Kontakt

Stellan Egeland

Björn Lagerberg

Offroad-sektionen

2024 verksamheten på paus

Veteranfordonssektionen

Veteranfordonssektionen är en av två aktörer som är godkänd av Fordonsmyndigheten på Åland att granska och ge utlåtande om fordon inför veteranfordonsbesiktning.

Under 2024 har sektionen granskat 3 fordon.

Ålands Idrott 4.3.25

Verksamhetsberättelsen godkändes
