



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2023

Ålands Motorklubb r.f.

Tag kontakt: info@amk.ax

TILL LÄSAREN

Ta del av hur verksamhetsåret har sett ut för Ålands motorklubb det föregående året! Klubbens styrelse samt dess olika sektioner berättar i det följande om årets verksamheter.

Läs mera på
www.alandsmotorklubb.ax



Styrelse

Allmänt

Ålands motorklubb r.f. arbetar för alla motorintresserade på Åland och har som övergripande mål att engagera ålänningar i motorsport och utbilda dem i god och säker trafikkultur. Föreningen består förutom av den allmänna verksamheten av tio (10) sektioner varav två (2) är vilande (bilorientering och offroad).

I landskapsförordning 1999:4 om konstruktion av bilar 2 § stadgas vem som inom landskapet har rättighet att granska konstruktionerna i ombyggda bilar före dessa besiktas av Fordonsmyndigheten. ÅMK utgör i detta nu den enda part på Åland med denna rättighet. Verksamheten bedrivs av en egen sektion i klubben. Utgör även sektionen för veteranbilsgranskning en av två föreningar som är berättigade att göra granskningar inför veteranfordonsbesiktning.

Medlemmar

I nedanstående tabell ser man klubbens aktuella medlemsstruktur samt 2022 års siffror angivna inom parentes).

<u>Åldersgrupp</u>	<u>Man</u>	<u>Kvinna</u>	<u>Summa</u>
0-18	51 (59)	15 (15)	66 (74)
18-65	151 (114)	46 (50)	197 (164)
65+	26 (35)	6 (7)	32 (42)
<u>Okänd ålder</u>	<u>24 (25)</u>	<u>16 (9)</u>	<u>32 (34)</u>
Totalt	252 (233)	83 (81)	335 (314)

Klubbens medlemsantal ökade något under 2023 jämfört med året innan. Ökningen av medlemsantalet står i huvudsak att finna i gruppen män i 18-65 års ålder som gått från 114 till 151 medlemmar. Dessvärre har trenden varit negativ i merparten av de övriga ålders- och könsgrupperna. Inom åldersgruppen "Okänd ålder" hittar man i huvudsak klubbens stödmedlemmar, och här har antalet kvinnor ökat under året.

Medlemsavgifter

Medlemsavgiften har under året 2023 varit följande:

- 10 € juniorer upp till 17 år och för seniorer 66 år och äldre,
- 30 € för seniorer i åldern 18–65 år
- 60 € familjemedlemskap
- 20 € för stödjande medlemmar



Styrelsearbete

ÅMK:s styrelse har enligt beslut för verksamhetsåret 2023 bestått av styrelseordförande samt sex ordinarie medlemmar från olika sektioner. Klubben höll under verksamhetsåret femton (15) st. styrelsemöten. Det stadageenliga vårmötet för året 2023 hölls 06.06.2023. Höstmötet för året 2023 hölls 09.11.2023. Konstituerande styrelsemötet för året 2024 hölls 02.01.2024.

Under verksamhetsåret har styrelsen aktivt jobbat med att få en bättre struktur på föreningens ekonomi. Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag har besökt Motorstadion och gått igenom försäkrad egendom och gjort en samlingsfaktura för dem istället för att ha alla sektioners egendom separat. Föreningen har även avslutat bankkonton, bytt bokförare och fått en ny verksamhetsgranskare under året.

Arbetet med att skapa en ny hemsida har färdigställts och styrelsen har upprättat en molntjänst för styrelsedokument. Styrelsen har utsett en arbetsgrupp vars uppgift är bl.a. att titta över finansieringsmöjligheter för att anställa en verksamhetsledare. Arbetsgruppen har haft sina första möten under verksamhetsåret.

En fråga som diskuteras under hela året men där beslut ej fattats är vilken tjänst som ska användas som föreningsregister och vilka funktioner som kan gynna föreningsverksamheten i dessa.

Föreningens styrelseordförande har under verksamhetsåret återinvalts i Ålands Idrottsförbunds styrelse.

Anläggningen och fastigheter

Föreningen köpte åren 2016 och 2017 två fastigheter som tillsammans utgör Motorstadion i Vessingsboda, Lemland. En folkrace- och en kartingbana, där även roadracingsektionen håller till, finns på området jämte föreningens klubbhus. Såsom rågranne ligger motocrossbanan som fick ett nytt 5-års arrendeavtal hösten 2021. MX-sektionen har fått ett nytt arrendeavtal för att upprätta endurobana i anslutning till crossbanan. Övriga verksamheter anordnas runtom på Åland på mark som inte ägs eller arrenderas av föreningen.

En ny infart till motorstadionområdet har byggts under året och den tidigare infarten har stängts. Övriga verksamheter anordnas runtom på Åland. Sektionen ADRS på samma sätt som rallysprint.

Under hösten 2021 påbörjade kartingsektionen konstruktionen av en helt ny byggnad som bl.a. skall inhysa verkstads- och betjäningstrymmen. Kartingsektionens nya verkstads- och kundbetjäningabyggnad färdigställdes under 2022 och kunde under 2023 användas fullt ut.



ÅMK har varje år strävat till att visa upp sin verksamhet för allmänheten genom att delta i och arrangera evenemang. Avsikten med detta är att fånga upp motorsportintresserade personer, både juniorer och seniorer.

Föreningen jobbar aktivt för integration av inflyttade i det åländska samhället. I föreningens sektioner har under året 2023 flertalet träningar, tävlingar och talkoarbeten genomförts och här har många nya medlemmar som flyttat till Åland deltagit. Klubben har en integrations- och jämställdhetspolicy som ett av verksamhetens styrdokument. Denna har granskats och reviderats det gångna året, på samma sätt som föreningens övriga styrdokument. Under året har en checklista, en åtgärdslista, som ska fungera som hjälp för den som tar emot eller uppdagar fall av trakasserier eller dylikt upprättats.

Miljöarbetet är även en viktig del av verksamheten. Klubben har en miljöplan som reviderats och följts upp. Det förs driftjournaler för verksamheten på motorstadions område jämte crossbanan. En miljöansvarig har utsetts inom föreningen. ÅMHM gör årligen granskningar av föreningens verksamheter. Kartingen har investerat i 2 el-kartar för barn.

Föreningen har arrangerat tillsammans med sektionerna en Öppet hus-dag där besökare fick prova på och delta i olika aktiviteter som de olika sektionerna hade ordnat. Dagen upplevdes lyckad.

Informationsverksamhet

Klubbens olika verksamheter har under verksamhetsåret synts i media vid flera tillfällen. Bland annat har det skrivits om folkrace-sektionens potatisrace 3.9., Ida Zetterlunds Topfuel-satsning och motocross sektionens läger och prova på-tillfällen.

Samarbete

Ålands motorklubb r.f. är medlem i Ålands Idrott, AKK-motorsport r.f. och Finlands motorförbund vilka tillsammans med Svenska bilsportförbundet utgör de förbund där föreningens medlemmar löser sina licenser. Därtill är föreningen associerad medlem i Svenska Motorsportförbundet.

Offroad sektionen är med i Frivilliga Räddningsverksamheten på Åland och kartingsektionen i Visit Åland.

ÅMK har ett antal sponsoravtal med olika företag. Information om vilka som sponsorerar vår verksamhet framgår bl.a. på klubbens hemsidor och till viss del på motorstadionsområdet och cross-banan. ÅMK riktar ett varmt tack alla sponsorer för deras bidrag – verksamheten skulle vara betydligt svårare att bedriva utan denna hjälp!



Ekonomi

Under året har föreningen tillsammans med den nya bokföringsbyrå jobbat med att strukturera ekonomin och få ordning på det som släpat efter sedan tidigare år, vilket lyckats väldigt bra. Inom styrelsen och i sektionerna har medlemmarna tittat över olika kostnader och aktivt jobbat för att hitta förenklingar och billigare alternativ till olika tjänster. Eftersom bokföringsbyrå och föreningen bokföringsmässigt befinner sig på olika nivåer beslöt styrelsen att byta bokföringsbyrå till kommande verksamhetsår för att få en bokföringsstruktur som bättre passar föreningen i dagens läge. Nytt avtal för 2024 har upprättats med Revisa Ab.

Lån

Sammanställning över lånesituationen vid utgången av 2023.

Karting	15 020,00 euro		Markköp
Karting	4 130,20 euro		Bananläggning
Karting	15 400,00 euro		Kartköp
Karting	14 083,90 euro		Kartköp
Karting	50 000,00 euro	98 634,10 euro	Byggnad
Motocross	817,50 euro	817,50 euro	Bananläggning
		99 451,60 euro	

Skuldbördan har under verksamhetsåret förkortats med totalt 20 329,92 euro (inklusive ränta och omkostnader).

Bidrag

Föreningen har under verksamhetsåret mottagit bidrag från Penningautomatföreningen (PAF) enligt följande:

- 4000 € basbidrag
- 8 000 € barn- och ungdomsverksamhet 7-25 år
- 2 500 € vuxen verksamhet
- 25 % eller högst 4 698 € för asfaltsarbeten på delar av folkracebanan
- 50 % eller högst 1 300 € för prova på road racing



Styrelsen under verksamhetsåret 2023

Ordförandeskap

Styrelsens ordförande: Björn Ekstrand

Styrelsens vice ordförande: Sofia Blomroos-Engström

Ordinarie styrelsemedlemmar

Sofia Blomroos-Engström

Jonny Jäderholm

Andreas Sjöström

Rudolf Gustavsson

Peter Danielsson

Åsa Bonn

Supplanter

Alexander Boman

Christian Westergård

Christoffer Engström

Ronny Lindström

Linda-Sofi Sjöström

Pamela Wickström

Övriga ansvarspersoner

Sekreterare: Pamela Wickström

Kassör: Åsa Bonn

Medlemsansvarig: Rudolf Gustavsson

Webbansvarig: Rudolf Gustavsson och Linda-Sofi Sjöström

Klubbhusansvarig: Tobias Björkman

Revisor: Kjell Jansson

Verksamhetsgranskare: Klas-Göran Mattsson

Miljöansvarig: Björn Ekstrand

Barn & ungdomsansvarig: Björn Ekstrand



Mx & Enduro 2023

Mx & Enduro sektionen har under 2023 haft 79 stycken förare som löst banavgift till crossbanan i Lemland.

Vad gäller enduron har intresset ökat märkvärt, men vi är fortfarande utan ett klubbspår för detta och har således svårt att organisera den träningsformen och föra statistik på detta. Men vi jobbar hårt för att få det i mål 2024.

ÅM i motocross ordnades även 2023 med totalt 3 deltävlingar under året. Vi har fått ökat intresse från tjejer och har lagt till en klass i tävlingen för dom.

Motocross- och enduroläger har hållits på banan i Vessingsboda; 3 stycken crossläger och ett enduroläger. De har varit populära bland våra utövare. Många från klubben har även deltagit i träningsläger både i Finland och Sverige i bägge grenar, MX & Enduro under året.

Vi har haft flera förare som tävlat både i Finland och i Sverige under året, allt från 65cc till fullstora motocrosshojar. Både motocross och endurotävlingar har körts och med stora framgångar för våra förare! Några passade på att köra Gotland grand national, medans en av våra juniorer blev utvalda att delta i Blucru Yamaha i Ernè i Frankrike. Även samma 12 åriga kille deltog i junior VM i Bukarest! Båda resor deltog tränare från klubben i.

Svemo och SML har återigen kontaktats för möjligheterna för åländska förare att köra i Guldhjälmsklassen. Möjligheten för det ser hoppfullt ut inför 2024.

Crosskola höll vi både vår och höst med upp till 40 deltagare som bäst på en kväll. Vi hade 6 st tränare som delade in förarna i 4 klasser/grupp. Onsdagar och lördagar var även någon tränare nästan alltid på plats för att kunna hjälpa dem som behövde råd, tips eller stöd i sin träning.

Våra arbetsgrupper banskötsel, tävling, träning, kiosk, enduro och sponsor/reklam har gjort ett fantastiskt arbete under året. Det är imponerande vad man tillsammans kan åstadkomma bara man jobbar åt samma håll!

Banan byggdes om lite inför säsongen 2023 och bjöd på mera utmaningar för våra chaufförer. Vi har haft flertalet möten där hela sektionen samlats och gjort upp planer, drömmar och mål både inför kommande och under säsong.

Kontaktuppgifter

Besöksadress: Vessingsboda MX

Postadress: PB1962 AX22001 Mariehamn

Telefon: +358 40 779 53 28 Johan Häggblom

Epost: joan6haggblom@hotmail.com

Hemsida: www.amk.ax

Facebook: <https://www.facebook.com/Vessingmx>



Karting sektionen

Allmänt

Under året 2023 har vi utöver den sedvanliga uthyrningsverksamheten, även jobbat för att fler ska börja köra gokart. Vi har lyckats locka några nya barn att börjat träna på Vessingsboda gokartbana. Vi ser hoppfullt på 2024 och hoppas vi nu kan locka ännu fler att börja köra gokart.

Elkartar

Nytt för i år var att vi införskaffade två stycken barn-el-kartar från lettiska BlueShockRace. De har visat sig hålla hög kvalitet och varit mycket uppskattade av förarna. Vi undersöker nu möjligheten att byta ut våra ålderstigna vuxenkartar.

Uthyrningsansvarig

Vi sökte under våren 2023 en uthyrningsansvarig och hittade Marcus Sporre, som axlade rollen som uthyrningsansvarig för 2023. Det har gjort att vi kunnat fokusera mer på sektionsverksamheten och överlåtit alla uthyrningsfrågor åt honom. Marcus kommer att fortsätta under 2024.

Bokningssystem på webben

På grund av bl.a. GDPR, så introducerade vi 2023 ett automatiskt bokningssystem på hemsidan från svenska FunButler. Det har fungerat bra och grupper kan nu själva boka en tid som passar dem på nätet, utan att behöva maila eller kontakta någon ansvarig på kartingen.

Karting sektionen

Johan Fjäder

Christian Westergård



ÅMK Folkrace

Sektionen har under verksamhetsåret letts av ordförande Johnny Jäderholm.

Vi beviljades PAF-bidrag med 25% av kostnaderna för att grundförbättra och asfaltera "snutböjen", Bidraget blev 4968 €.

Tävlingarna i år var fyra till antalet varav en två-dagars tävling.

Swedax 2-dagars 6 - 7/5, Mekonomen racet 27/5, då samtidigt ÅMK hade en motordag för att visa upp bredden av olika motorsporter som man kan utöva.

PrimaBil racet den 26/8, Trade It potatisracet 3/9 som var planerad som en 2-dagars tävling genomfördes som en endagstävling p.g.a. för få deltagare.

Tvådagarsstävlingar är väldigt populära för våra svenska deltagare, där det ordnas med camping, extra vinster och bastu, men tyvärr har det varit väldigt svårt att resa hit och tillbaka med fullsatta färjor.

En sprinttävling ordnades på folkracebanan den 3/6.

En stor Muurikka håll har köpts för att lättare kunna tillreda mat utanför kiosken åt publik och funktionärer.

Sektionen ställde upp med matförsäljning på streetracet som ordnades 10/6 på Möckelörakan.

Talkor hade vi 25/3, 10/4 och 21/10 där vi bl.a. gjorde underhåll på klubbhuset, kiosken, sekretariatet samt "tornet". Allmän städning av både skjulet och området i övrigt.

En tre meter bred markis införskaffades för att skugga vid tv-sändningen, när FolkraceTV, skulle sända live på Swedax 2-dagars tävling. Den skall sedan flyttas till kiosken.

Uppdatering av A- och B- licenser har gjorts.

Folkracesektionen årliga fest för alla deltagare och funktionärer var det på Solbacka den 25/11.

Tillställningen var otroligt lyckad och det bjöds på en god tvårättersmiddag för över 60 personer. Lotteriet och lekarna bidrog till feststämningen.

En insamling anordnades för Ålands barnfond till julen, vilket resulterade i en inbetalning på 465 €.

Vårmötet hölls 25/3 och höstmötet 21/9 där Pontus Mäkilä valdes till ordförande för 2024.



Dragracing-sektionen

ADRS sektionen är aktiv inom motorsporten dragracing där vi har haft en handfull förare som tävlat utanför Åland och ett 30-tal förare som medverkat i det lokala streetracet på Möckelörakan år 2023.

Sektionen har förare i flertalet klasser på både mc- och bilsidan och som tidigare år har de plockat hem både vinster och nya personliga rekord.

Aktiva förare år 2023:

- Kevin Danielsson var även upp till Sundsvall för att tävla i klassen Super Comp men både regn och strul med dragstern blev det en tråkigare tävling för deras del.
 - Erik Hilander körde i klasserna ET Pro och Super Gas på Tierp Arena.
 - Bosse Nylund körde i klassen Stock/Superstock på Tierp Arena och Kjula Dragway.
 - Ida Lindqvist tävlade i klassen 440 Outlaw på Kjula Dragway. Hon slutade där på tredje plats i serien.
 - Jan "Fricke" Fredriksson tävlade i klassen Pro Street på Tierp Arena.
 - Lelle Hilander körde klassen Street 8,60 på Mantorp Park.
 - Ida Zetterström har gått från klarhet till klarhet då hon tävlat i kungaklassen Top Fuel på Tierp Arena, Hockenheim Ring och Santa Pod. Hon drog ihop fyra vinster i deltävlingarna, tog hem Europiska rekord i både tid (3,77s) och slut hastighet (516,6 km/h). Hennes säsong slutade med ärofull första placering i EM-serien. Hon var även och uppvisnings körde på Mantorp Park.
- Under året körde Ida för RF Motorsport, under svensk flagg men representerar ändå Åland och ÅMK. Gällande 2024 är det klart att Ida kommer att köra i USA (NHRA) för ett annat team, nämligen JCM Racing. En enorm prestation från hennes sida.

Tävlingar på Åland:

ADRS gruppens största projekt år 2023 var det streetrace som hölls på Möckelörakan den 10:de juni. Tävlingen arrangerades med startgran, tidtagning och personal från Kjula Dragway, samt en mycket uppskattad speaker. Eventet lockade 30 förare (28 tävlande och två uppvisningar) och hundratals i publiken. Före tävlingen hade en marknadsföringskampanj lagts upp för att locka tävlande. Tävlingsdagen blev en succé med vackert väder, mycket tigha race och bra körningar.

I skrivande stund är det klart att ett nytt streetrace enligt samma koncept kommer att köras 2024, den 3 augusti, på landsväg 4 strax söder om den norra infarten till Pålsböle.



RALLYSPRINT-SEKTIONEN

Verksamhetsberättelse 2023 Eckerölinjen rallysprint Tävlingen kördes den 22 juli i Jomala Ytterby. Det kom 28 bilar till start i tävlingen, 14st från Sverige, 3st från Åland och 11st från fastlandet. 3 omgångar kördes på den 3.7km långa sträckan.

Antalet var några färre än i fjolårets tävling då det kom 34st bilar till start. Orsaken till mindre deltagare berodde på fullbokade färjor och sämre tider.

Ett stort tack till alla funktionärer på tävlingsdagen och markägare som gjorde att vi kunde genomföra tävlingen.

Norra Sundsvägens backrace arrangerades 14 oktober Till tävlingen kom 13st till start alla från Åland, tyvärr lämnade de svenska förarna återbud pga olycka.

Nöjda deltagare och publik som fick köra och se 4st omgångar.

Sektionens förare utanför Åland Gunnar Jansson och Samuel Sporre har deltagit i ett antal tävlingar på fastlandet med fina resultat.

Tage Andersson har åkt flertal tävlingar med Dick Larsson i Sverige med fina resultat.

Licenskurs Den 11 Mars kom Jyrki Hapulahti och Ralf Pettersson från AKK och höll tävlings licenskurs för oss i sektionen på Godby brandstation. Licensen gäller i 5 år efter genomförd kurs. Några nya medlemmar gick kursen.

Stort tack till alla funktionärer och sponsorer för detta år

Roadracing sektionen

Sektionen har kört regelbundet på gokartsbanan i Lemland på våra träningsdagar söndagar och onsdagar. Vi kör allt från 125cc sportmotorcyklar, Minigp och Supermotard på gokartsbanan, Vi är både barn och vuxna i båda kön som kör på Gokartsbanan.

Motordagen i Vessingsboda var vi delaktiga i med uppvisningskörning och utställning av fordon samt gav information om sporten till dom intresserade.

En prova på dag anordnades där flera i sektionen lånade ut sina privata motorcyklar för att alla skulle få prova på sporten, En lyckad kväll med ca 15 deltagare i åldrarna 12-60år

Sektionen arrangerade även den årliga första Maj paraden som var lyckad med ca 70 motorcyklar.

Vi hade även en endurance moppetävling klart anordnad men 2 veckor före tävlingsstart fick vi tyvärr ställa in tävlingen pga för få anmälda team.

I slutet på säsongen köpte sektionen en Minigp som kommer användas som prova på mc, Den är även lämplig för barn. En av våra medlemmar har även kört tävlingsserien i Nordiska Classic Roadracing där han fick första plats i hela serien efter årets alla tävlingar.



Konstruktionsgransknings-sektionen

Konstruktionsgransknings-sektionen är den enda åländska aktören som är godkänd av Fordonsmyndigheten på Åland att granska och ge utlåtande om fordon inför besiktning om större ombyggnader/konstruktionsändringar har gjorts. Under 2023 har sektionen granskat 3 fordon.

Offroad-sektionen

2023 har ingen verksamhet ordnats lokalt.

Veteranfordonssektionen

Veteranfordonssektionen är en av två aktörer som är godkänd av Fordonsmyndigheten på Åland att granska och ge utlåtande om fordon inför veteranfordonsbesiktning.

Under 2023 har sektionen granskat fyra fordon vilket är en liten uppgång från i fjol.

xxxa x.x 2024
