



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2022

Ålands Motorklubb r.f.

Tag kontakt: info@amk.ax

TILL LÄSAREN

Ta del av hur verksamhetsåret har sett ut för Ålands motorklubb det föregående året! Efter pandemiåren har nu verksamheten åter kunnat ta fart igen tack vare medlemmarnas aktiva arbete. Klubbens styrelse samt dess olika sektioner berättar i det följande om årets verksamheter.

Läs mera på
www.alandsmotorklubb.ax



Styrelsen

Allmänt

Ålands motorklubb r.f. arbetar för alla motorintresserade på Åland och har som övergripande mål att engagera ålänningar i motorsport och utbilda dem i god och säker trafikkultur. Föreningen består förutom av den allmänna verksamheten av tio (10) sektioner varav två (2) är vilande (bilorientering och offroad).

I landskapsförordning 1999:4 om konstruktion av bilar 2 § stadgas vem som inom landskapet har rättighet att granska konstruktionerna i ombyggda bilar före dessa besiktas av Fordons Myndigheten. ÅMK utgör i detta nu den enda part på Åland med denna rättighet. Verksamheten bedrivs av en egen sektion i klubben. Utgör även sektionen för veteranbil granskning en av två föreningar som är berättigade att göra granskningar inför veteran fordonsbesiktning.

Medlemmar

I nedanstående tabell ser man klubbens aktuella medlemsstruktur (2021-års siffror inom parentes).

Åldersgrupp	Man	Kvinna	Summa
0-18	59 (76)	15 (13)	74 (89)
18-65	114 (154)	50 (29)	164 (183)
65+	35 (28)	7 (2)	42 (30)
<u>Okänd ålder</u>	<u>25 (18)</u>	<u>9 (7)</u>	<u>34 (25)</u>
Totalt	233 (276)	81 (51)	314 (327)

Klubbens medlemsantal sjönk något i jämförelse med föregående år. I medlems statistiken ser man att det främst är män i åldersgrupperna 0-18 år och 18-65 år som minskat, medan antalet kvinnliga medlemmar ökat i samtliga åldersgrupper. Inom åldersgruppen "Okänd ålder" hittar man i huvudsak klubbens stödmedlemmar.

Medlemsavgifter

Medlemsavgiften har under året 2022 varit följande:

- 10 € juniorer upp till 17 år och för seniorer 66 år och äldre,
- 30 € för seniorer i åldern 18–65 år
- 60 € familjemedlemskap
- 20 € för stödjande medlemmar



Styrelsearbete

ÅMK:s styrelse har enligt beslut för verksamhetsåret 2022 bestått av styrelseordförande samt sex ordinarie medlemmar från olika sektioner. Klubben höll under verksamhetsåret femton (15) st. styrelsemöten. Det stadgeenliga vårmötet för året 2022 hölls 12.11.2022. Höstmötet för året 2022 hölls 12.11.2022. Konstituerande styrelsemötet för året 2023 hölls 12.12.2022.

Anläggningen och fastigheter

Föreningen köpte åren 2016 och 2017 två fastigheter som tillsammans utgör Motorstadion i Vessingsboda, Lemland. En folkrace- och en kartingbana, där även roadracingssektionen håller till, finns på området jämte föreningens klubbhus. Såsom rågranne ligger motocrossbanan som fick ett nytt 5-års arrendeavtal hösten 2021.

Övriga verksamheter anordnas runtom på Åland. Sektionen ADRS på samma sätt som ralliesprint, offroad och bilorientering saknar egen mark för träning och tävling på Åland.

Under hösten 2021 påbörjade karting sektionen konstruktionen av en helt ny byggnad som bl.a. skall inhysa verkstads- och betjäning utrymmen. Vid årsskiftet hade bygget redan taket och väggarna klara och kunde tas i bruk till sommarsäsongen 2022.

Verksamhet

ÅMK har varje år strävat till att visa upp sin verksamhet för allmänheten genom att delta i och arrangera evenemang. Avsikten med detta är att fånga upp motorsport intresserade personer, både juniorer och seniorer.

Föreningen jobbar aktivt för integration av inflyttade i det åländska samhället. I föreningens sektioner har under året 2022 flertalet träningar, tävlingar och talkoarbeten genomförts och här har många nya medlemmar som flyttat till Åland deltagit. Klubben har en integrations- och jämställdhetspolicy som ett av verksamhetens styrdokument. Denna har granskats och reviderats det gångna året. Under året har även en jämställdhetsanalys gjorts och föreningen har dragit upp riktlinjer för hur detta arbete ska drivas framåt under nästkommande år.

Miljöarbetet är även en viktig del av verksamheten. Klubben har en miljöplan som reviderats och följts upp. Det förs driftjournaler för verksamheten på motorstadions område jämte crossbanan. En miljöansvarig har utsetts inom föreningen. ÅMHM gör årligen granskningar av föreningens verksamheter.

Under årets Motorgala, som även ordnades med anledning av föreningens 60-års dag, firades med pris- och stipendieutdelning och hölls som vanligt i samband med klubbens höstmöte.

Föreningen har arrangerat tillsammans med sektionerna en Öppet hus-dag där besökare fick prova på och delta i olika aktiviteter som de olika sektionerna hade ordnat. Dagen upplevdes



lyckad. Avtalet med Maxinge gällande Maxade Motordagar har gått ut och nytt har ej upprättats. Infotillfällen i skolor och dylikt har inte genomförts enligt plan då de som tidigare hållits upphört efter pandemin och nya tillfällen ej ordnats under året.

Projektet för trafiksäkerhetscentret har styrelsen tagit beslutet att avsluta arbetet med. Det gick inte att få ihop alla parter för ett lyckat resultat, ett tråkigt resultat av mycket arbete. Till föreningens kännedom inkom ny information om möjligheter för att få tillgång till en raksträcka. Inledande diskussioner har gjorts under året. Med anledning av att arbetet med trafiksäkerhetscentret lagts ner har driftingverksamheten inte heller inkluderats i föreningens verksamhet i detta nu.

Arbetet med att projektera och utreda förutsättningarna för en verksamhetsledare har flyttats fram till verksamhetsår 2023.

Informationsverksamhet

Klubbens olika verksamheter har under verksamhetsåret synts i media vid flera tillfällen. Bland annat har det skrivits om folkrace-sektionens potatisrace 2-3.10., Ida Zetterströms Topfuel-satsning, rallysprinten och motocross sektionens läger och prova på-tillfällen.

Samarbete

Ålands motorklubb r.f. är medlem i Ålands Idrott, AKK-motorsport r.f. och Finlands motorförbund vilka tillsammans med Svenska bilsportförbundet utgör de förbund där föreningens medlemmar löser sina licenser.

Offroad sektionen är med i Frivilliga Räddningsverksamheten på Åland och karting sektionen i Visit Åland.

ÅMK har ett antal sponsoravtal med olika företag. Information om vilka som sponsorerar vår verksamhet framgår bl.a. på klubbens hemsidor och till viss del på motorstadionområdet och crossbanan. ÅMK riktar ett varmt tack alla sponsorer för deras bidrag – verksamheten skulle vara betydligt svårare att bedriva utan denna hjälp!

Ekonomi

Föreningens bokföring har haft stora fördröjningar, speciellt vid framtagandet av bokslut. Styrelsen beslöt med anledning av detta att byta bokförare, och har under året upprättat ett nytt avtal gällande bokföring som gäller från ingången till nästa år, med Redeko Ab.



Lån

För att kunna utveckla och bibehålla olika verksamheter har föreningen lyft dels banklån (Ålandsbanken Abp), dels lån från Ålands landskapsregering ("PAF-lån"). Lånesituationen nedan är per den 31.12.2022. Summorna är exklusive ränta.

Sektion	Ändamål	Summa
Karting	Inköp hyrkartar	8 260,40
Karting	Inköp hyrkartar	16 250,60
Karting	Markköp	19 580,00
Karting	Klubbhus/ verkstad	54 000,00
MX & Enduro	Banbyggnation	1 362,50
Totalt		99 452,50

Bidrag

Föreningen har under verksamhetsåret mottagit bidrag från Penningautomatföreningen (PAF) enligt följande:

- 3 000 € basbidrag
- 10 500 € barn- och ungdomsverksamhet 7-25 år
- 3 000 € vuxenverksamhet
- 8 250 € investeringsstöd för byggande av verkstad med sociala utrymmen till Ålands Motorklubb
- 4 500 € för projektet prova på helg till motocross sektionen

Styrelsen under verksamhetsåret 2022

Ordförandeskap

Styrelsens ordförande: Björn Ekstrand

Styrelsens vice ordförande: Gerd Danielsson

Ordinarie styrelsemedlemmar

Sofia Blomroos-Engström

Jonny Jäderholm

Juri Jalava

Gerd Danielsson

Peter Danielsson

Åsa Bonn



Suppleanter

Patrik Mäkilä

Linda-Sofi Sjöström

Johan Fjäder

Rudolf Gustavsson

Frederik Jensen

Zenita Gustafsson

Övriga deltagare i styrelsearbetet

Sekreterare: Åsa Bonn

Kassör: Sofia Sundström

Medlemsansvarig: Rudolf Gustavsson

Webbansvarig: Rudolf Gustavsson och Linda-Sofi Sjöström

Klubbhusansvarig: Tobias Björkman

Revisor: Kjell Jansson

Verksamhetsgranskare: Klas-Göran Mattsson

Miljöansvarig: Björn Ekstrand

Barn & ungdomsansvarig: Björn Ekstrand



MX- & Enduro-sektionen

Mx & Enduro sektionen har under 2022 haft 93 förare som löst banavgift till crossbanan i Lemland. Det är ett litet tapp mot 2021 som var rekord i antalet banavgifter.

Det kan bero på att gränserna öppnade igen efter pandemin, att bränsle och reservdelspriserna sköt i väg eller för att man valt att köra mera enduro än motocross detta år.

Vad gäller just enduron har intresset ökat massor, men vi är fortfarande utan ett klubbspår för detta och har således svårt att organisera den träningsformen och för heller inte statistik på detta. Det ser dock igen hoppfullt ut att få loss markområde för endurokörning i anslutning till crossbanan och det är något vi fortsätter jobba för.

ÅM i motocross ordnades även 2022 med totalt 3st deltävlingar under året.

Motocross och enduro läger har hållits, 3 st crossläger och ett enduroläger som varit populära bland våra utövare. Många från klubben har även deltagit i träningsläger både i Finland och Sverige i bägge grenar, MX & Enduro under året.

Vi hade turen att bli utvalda i XL-hjälpen som ordnade ett tak runt vår kiosk för både regniga och soliga dagar har vi nu skydd. Utöver detta har otaliga talkor hållits och vi har fått byggt läktare, soprum, belysningsstolpe till depån och förstås underhåll av banan 2 gånger i veckan. Vi har även speakersystem i vår besittning som vi fått skänkt och ska monteras till 2023. Tidtagning testade vi också tillsammans med Ålands Idrott vid en deltävling och det ska vi också klura vidare på inför kommande säsong.

Mycket hjälp har vi fått från näringslivet för att kunna göra detta, stort tack!

Vi har utbildat några tränare till via Ålands Idrott och några tränare var iväg på vidareutbildning till MX-tränare nivå 1 i Sverige, vi är på rätt väg även här och med löfte från ÅI att även 2023 kommer grundutbildning till ledare vara gratis så hoppas vi att många fler ska gå kursen.

Crosskola höll vi både vår och höst med upp till 40 deltagare som bäst på en kväll.

Vi hade 6 st tränare som delade in förarna i 4 klasser/ grupper.

Onsdagar och lördagar var även någon tränare nästan alltid på plats för att kunna hjälpa dem som behövde råd, tips eller stöd i sin träning.

Det blev några utflykter under säsongen där flera medlemmar deltog på träningskörning. Svemo och SML har återigen kontaktats för möjligheterna för Åländska förare att köra i Guldhjälmsklass ska bli möjligt, och det ser mycket hoppfullt ut inför 2023.

Vi har haft många förare som tävlat både i Finland och i Sverige under året, allt från 65cc till fullstora motocross hojar. Både motocross och enduro tävlingar har körts och med riktigt goda resultat för våra förare!

Våra arbetsgrupper: Banskötsel, Tävling, Träning, Kiosk, Enduro och Sponsor/ reklam har gjort ett fantastiskt arbete under året, det är imponerande vad man tillsammans kan åstadkomma bara man jobbar åt samma håll!

Flertalet möten där hela sektionen samlats har vi haft där vi gjort upp planer, drömmar och mål.



Karting- sektionen

Ungdomsverksamhet

Under sommarsäsongen har flertalet barn och ungdomar, i åldrar från 5–18 år, träffats tisdagar och torsdagar för träning. Ingen vidare föreningsverksamhet utfördes.

Lokaliteter

Det nya klubbhuset, innehållande kafé och verkstad, färdigställdes och togs i bruk.

Banan

Kartingen sektionen har under sommarsäsongen 2022 bedrivit sedvanlig uthyrningsverksamhet. Även fast kartarna är i slutet på sin livslängd har uthyrningen fortlöpt tacksamt och de allra flesta kunderna gått nöjda från banan.

Folkrace-sektionen

Sektionen har under verksamhetsåret letts av ordförande Gerd Danielsson.

Tävlingarna i år var fyra till antalet varav två stycken två-dagars tävlingar. Det var endast en av de fem planerade som inte kördes p.g.a. för få deltagare.

DAX Valborgsracet 30/4–1/5, Mekonomen racet 28/5, Bomanson & Co racet 3/9 och Trade It potatisracet 1–2/10 genomfördes som planerat.

Tvådagars racen var väldigt populära för våra svenska deltagare, där det hade ordnats med camping, extra vinster och bastu.

Talkor hade vi 23/4, 21/9 och 22/10 där vi bl.a. gjorde underhåll på klubbhuset, kiosken, sekretariatet samt "tornet". Allmän städning av både skjulet och området i övrigt.

Banpreparering och säkerhetsarbete vid flaggpost två med räcken och ändring av vallen.

Förar- och funktionärslicenskurs hölls den 2/4.

Ett träningsstillfälle hanns också med den 4/7.

Vi deltog i ÅMK:s motordag 3/9 där alla sektioner visade upp sig med vad dom sysslar med.

Det drog mycket folk till Vessingsboda motorstadion.

Folkracesektionens årliga fest för alla deltagare och funktionärer var det på Solbacka den 22/10. Tillställningen var otroligt lyckad och det bjöds på en god tvårättersmiddag för över 80 personer. Lotteriet och lekarna bidrog till feststämningen.



Dragracing-sektionen

ADRS är en sektion inom Ålands Motorklubb som verkar inom motorsportgrenen Dragracing vilken är världens snabbaste motorsport.

Sektionen har ca 30 aktiva medlemmar som tävlar i olika bil och motorcykel klasser i allt från mindre klubb tävlingar till EM-tävlingar.

Sektionens grand old man Bosse Nylund som tävlar i bilklassen Stock Super Stock är fortsättningsvis svår att slå på fingrarna, speciellt då han under år 2018 noterade 40-års tävlande inom dragracing och är troligen en av få ålänningar som oavbrutet utövat sin sportgren så länge, oavsett typ. Under denna tid har han kört en bra bit över 1000 lopp med sina, genom tiden olika bilar. Därtill är Bosse en god förebild samt en mycket bra mentor för nya förare då han med ständigt glatt humör hjälper till och svarar på frågor och ger tips. Han innehar även ett inofficiellt världsrekord i tid inom sin klass Stock-Super Stock.

Ålands Motorklubbs första TopFuel team

Ida Zetterström med team lyfte ÅMK till "kungaklassen" inom dragracing, TopFuel.

Teamet inledde sin första EM-säsong under året tillsammans med norska RF Motorsport. Redan under första testkörningen på Santa Pod i England sattes ett nytt EM-rekord på 201m.

Därefter fortsatte framgången med att kvala in som 1:a, tog sig till final och slutade som tvåa i den första deltävlingen. Samt satte ett nytt EM-rekord på 1000 fot, 3,78 sekunder vilket var Europas första 3,7 sekunders körning. Vid EM-deltävlingen i Tierp i augusti vann teamet och avslutade sedan årets säsong med en 3:e plats i serien. En otrolig bedrift med tanke på att det var teamets första säsong i klassen.

Därtill bör nämnas att teamets bedrifter placerar ÅMK och Åland på världskartan vilket är unikt i sig. Övriga åländska dragracingteam tävlade främst i Sverige på bland Kjula Dragway och Tierp arena med goda framgångar.

Dragracegruppen

Då tillgången till Mariehamns flygfält fortfarande är stängd gjordes inget arbete kring att få till stånd en tävling. Vår målsättning är dock fortfarande att försöka komma tillbaka till flygfältet som är det enda stället på Åland som uppfyller de krav vi ställer på säkerhet, publika områden, depå och parkeringar. På grund av tidsbrist köres heller inget Streetrace detta år på Björsbyrakan

Lokala tävlingar 2022

Ingen lokal tävling anordnades, på grund av att Mariehamns flygfält stoppat all tävlingsverksamhet där.

Tävlingar utanför Åland 2022

Sektionens aktiva medlemmar deltog i flertalet nordiska tävlingar och tävlingsserier.



Tävlingsklasser

Medlemmarna körde i bland annat följande klasser:

- TopFuel
- StockSuper Stock
- Street
- Pro Street
- Super Street
- Competition Eliminator
- 440 Outlaw
- Gathoj
- Super Comp Bike

Juniorverksamhet

Sektionen har just fortsättningsvis några intresserade och hoppas på att fler skall börja under år 2022. Den planerade övningsraksträckan i Vessingsboda i samband med Trafiksäkerhetscentret ser vi som en stor möjlighet att locka nya juniorer då man där har möjlighet att pröva på att köra utan att måsta inleda sin karriär direkt på en bana med tusentals åskådare.

Övriga aktiviteter

I pandemins kölvatten anordnades inga extra aktiviteter under året. I samband med att ÅMK köpte det markområde där folkracebanan finns fortgår arbetet med att få till stånd en raksträcka i samband med Trafiksäkerhetscentret, där sektionens förare kunde träna starter samt ställa in sina fordon. Och här ser vi möjligheten att kunna locka in juniorer i sektionen då man kan få testa att köra juniordragster utan att "tröskeln" blir för hög för att själv börja tävla. Området är tyvärr för kort för att rymma en riktig bana.

RALLYSPRINT-SEKTIONEN

Eckerölinjen rallysprint

Efter flera förfrågningar från Sverige och fastlandet så beslöt sektionen att arrangera Eckerö Linjen Rallysprint 30 juli 2022

Det kom 34 deltagare till tävlingen.

14 från Sverige, 3 från Åland samt 17 från fastlandet.

Antalet var betydligt mindre än 2019 då vi hade 64 deltagare. Det mindre antalet antog vi att berodde på sämre tider.

Det var ca. 80 funktionärer på tävlingsdagen för att kunna genomföra tävlingen.

Ett riktigt stort tack till dem.



Feedback

31/8 så bjöd vi de som jobbat mest med tävlingen samt depåns markägare på middag på Restaurang Knorring vilka gav 25% rabatt på maten.

Först gick vi igenom AKK:s tävlingskonsult Hannu Hyttinens rapport från tävlingen.

Positiva omdömen. Förutom tidtagningen som Raceconsulting ansvarade för fick med all rätt betydande kritik. Många fel och tider som inte fungerade som det skulle under tävlingen.

Sedan saknades problemavfalls kärl (vilket fanns). Samt något rörig prisutdelning.

Detta får vi ta till oss och åtgärda.

Sektionen hade för liten ingångskassa pga. två års uppehåll och för stora fasta kostnader så vi måste sparade in på saltningen av vägen samt speaker. Lyckligtvis så fick Ove Karlsson Lantbruk, Budbil, JS Entreprenad samt Schakt AB att sponsora saltningen av sträckan.

Den saknad speaker fick vi mycket kritik av åskådare för. Men det fanns inte pengar!

Zettle

Rallysprinten har nu också en Zettle betalapparat som fungera riktigt bra och som kan lånas av övriga sektioner vid behov.

Kostnader

De höga kostnaderna för hyresplatsen för de två containrar samt bajamajorna är nu betydligt lägre och acceptabla.

Norra Sundsvägens backrace arrangerades 29 oktober 2022.

Förlängd bana detta år vilket var mycket lyckat.

Tävlingen lockade 18 deltagare varav 4 från Sverige och 14 från Åland. Mycket publik och nöjda deltagare.

Sektionens tävlingar utanför Åland

Gunnar Jansson, Samuel Sporre och Bengt Mattsson har deltagit i ett antal tävlingar på fastlandet.

Tage Andersson har åkt ett flertal tävlingar med Dick Larsson i Sverige.

Licenskurs

Sedan skulle vi ordna en tävlingslicenskurs för rally med AKK 26/3 men kursledarna blåste förbi Åland på natten! Dvs båten gick förbi pga. hårt väder så det blev tyvärr ingen kurs.

Vi tackar alla funktionärer och sponsorer som hjälpt oss detta år.

Offroad-sektionen

2022 har ingen verksamhet ordnats lokalt.

Ett fåtal sektionsmedlemmar har kört tävling utomlands.



Roadracing sektionen

År 2022 har i flera avseenden varit en återgång till mera normala förhållanden efter pandemiåren. Roadracingsektionen hade i december 2022 21 medlemmar i åldersspannet 8 till 67 år. Ungefär en tredjedel av sektionens medlemmar är kvinnor och två tredjedelar män. Verksamhetsår 2022 har således inneburit en markant ökning av sektionens medlemmar från 11 st år 2021. Sektionen har under säsongen även startat en egen öppen facebookgrupp för att sprida information om olika typer av aktiviteter.

Träningar på gocartbanan i Vessingsboda

Sektionen har sin fasta träningstid på gocartbanan i Vessingsboda söndagar klockan 18-21. Träningar kan även hållas utanför dessa tider när banan inte används för gocartsektionens träningar eller uthyrningsverksamhet. Under året har 37 träningstillfällen hållits under perioden april – oktober.

Under året har träningarna utökats med en grupp för motard. De tidigare satta begränsningarna till max 125cc inte aktuella för gruppen, utan fordonens lämplighet får bedömas från fall till fall och främst utifrån graden av kraschskydd för att inte påverka banans asfalt.

Ett uppskattat tillägg för året är att sektionen fått tillgång till gocartbanans tidtagningssystem och har kunnat följa upp träningstidernas utveckling under säsongen. Sektionen har även fått full tillgång till banans nya kioskbyggnad. För att få denna tillgång betalar de aktivt tränande en banavgift till gocartsektionen på 100 € per säsong.

Anskaffningar

Sektionen har i slutet av verksamhetsåret köpt en Aprilia RS125 för 1000 € att använda som prova på motorcykel som kan användas av intresserade som ännu inte skaffat egen MC för bankörning.

Sektionen har även fått överta gocartbanans gamla kioskbyggnad som egen förvarings bod på banområdet i Vessingsboda.

Aktiviteter

Sektionen arrangerade den årliga första maj paraden i Mariehamn där planeringen handledes av Lasse Lundell. Ca 70 motorcyklar deltog i paraden.

Sektionen medverkade då Ålands landskapsregering, infrastrukturavdelningen, och Ömsen tillsammans med SMC (Sveriges Motorcyklister) arrangerade KNIX-kurs kurs på Gocartbanan i Vessingsboda den 21: a maj 2022. Vid tillfället presenterade sektionen även sin träningsverksamhet på gocartbanan och erbjöd kursdeltagarna möjlighet att prova med sektionsmedlemmarnas motorcyklar på banan.



Den planerade 50cc tävlingen på gocartbanan i Vessingsboda har inte genomförts. Förhoppningsvis kan denna göras under 2023 som en klubb tävling där vi samtidigt, under handledning av MX-sektionen, tränar in oss i rollen som tävlingsarrangör.

Tävlingsverksamhet

Sektionen har under året haft två tävlingslicenser, båda för classic racing, och förarna har vardera deltagit i fyra respektive fem av sex tävlingshelger inom nordiska cupen och nordic open i classic racing i Danmark, Finland, Norge och Sverige.

Konstruktionsgransknings-sektionen

Konstruktionsgransknings-sektionen är den enda åländska aktören som är godkänd av Fordonsmyndigheten på Åland att granska och ge utlåtande om fordon inför besiktning om större ombyggnader/konstruktionsändringar har gjorts.

Under 2022 har sektionen granskat 6 fordon. På grund av ändringar i finsk lagstiftning så har 2 av dessa varit onödiga, vilket har visat sig i efterhand. Vi har inte tagit betalt för dessa onödiga granskningar

Veteranfordonssektionen

Veteranfordonssektionen är en av två aktörer som är godkänd av Fordonsmyndigheten på Åland att granska och ge utlåtande om fordon inför veteranfordonsbesiktning.

Under 2022 har sektionen granskat fyra fordon vilket är en liten uppgång från i fjol.

Ålands Idrott 7.3 2023

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____