

Verksamhetsberättelse

2020



ÅMK Verksamhetsberättelse 2020

Ålands motorklubb r.f. arbetar för alla motorintresserade på Åland och har som övergripande mål att engagera alla ålänningar i motorsport och utbilda dem i god och säker trafikultur. Styrelsen består av de olika sektionernas ordförande där deras arbete går åt till att strukturera verksamheten i föreningen och i de olika sektionerna. En av sektionerna (bilorientering) ligger vilande.

Föreningen har under året haft 233 antal medlemmar varav 12 är hedersmedlemmar. Medlemsavgifterna har under 2020 varit oförändrade mot 2019. 10€ för barn/ungdom upp till 17 och för personer i åldern 65år och uppåt samt 25€ för medlemmar i åldern 18-65 och sedan stödjande medlem 20€. ÅMKs styrelse har under året haft 12 styrelsemöten under vår och vintern, även de som varit på distans via e-post.

2020 Kommer vara ett av de märkligaste åren i ÅMKs historia då inget evenemang har ordnats och det stadenliga Vårsmötet höll i September där 19 personer samlades ute i Klubbhuset. Årets motorgala och höstmöte inahierades och ett mindre höstmötet hölls i november i Ålands Yrkesgymnasiums lokaler med 13 styrelsemedlemmar och klubbmedlemmar.

Arbetet med trafiksäkerhetscentret har även det stått och trampat under året. Men med de medel som ÅMK blivit beviljade drömmar vi om en byggstart under 2021.

ÅMK har under verksamhetsåret beviljats PAF-medel enligt följande: 10 000€ i verksamhetsbidrag samt 3 000€ för barn och 5 000€ för ungdomsverksamhet.

Ålands Idrott har under sommaren ordnat med sommarjobbare som arbetat för ÅMK.

Renoveringar på klubbhuset har utförts under året, man har bytt panel på utsidan samt att folkrace gjorde ett inköp av en duschkontainer där sedan hela föreningen ville vara med och betala in sig. Till denna byggnad har man bygg en terrass mellan klubbhuset och duschen. Man har även grävt ner en avloppstank för toalett och gråvatten.

Styrelsen har under verksamhetsåret sett ut enligt följande:

Ordförande: Elof Loffe Johns

Vice ordförande: Gerd Danielsson

ADRS: Kenneth Gröndahl, suppl. Lennart Hilander

Rallysprint: Jonny Jäderholm, suppl. Gunnar Jansson

Motocross: Zenita Gustafsson, suppl. Ivo Meltsas

Karting: Johan Fjäder, suppl. Kristian Lundström

Folkrace: Gerd Danielsson, suppl. Patrik Mäkilä

Offroad: Viktor Mattsson, suppl. Tommy Björklund

Veteran: Freddie Jensen, suppl. Peter Danielsson

Roadracing: Johnny Nordman, suppl. Juri Jalava

Konstruktionsbesiktning: Stellan Egeland, suppl. Björn Lagerberg

Medlem/sekreterare: Åsa Bonn

Medlem/representant i Ålands Idrott: Björn Ekstrand

Medlem, medlemsansvarig, huvudkassör och bokförare: Sofia Sundström

Därtill har följande deltagit i styrelsearbetet men inte ingått i styrelsen:

Revisor: Kjell Jansson

Verksamhetsgranskare: Klas-Göran Mattsson

Bilorientering

Har varit en vilande sektion under 2020. Diskussion om att det finns ett intresse för att anordna tävlingar på Åland har varit upp i styrelsen under året. Men pga. den rådande pandemin har styrelsen valt att hålla sektionen vilande tills vidare.

Dragrace

Verksamhetsåret 2020 har ADRS verksamhet på Åland legat i dvala. Man diskuterade att anordna en tävling på Åland under sommaren men det gick i stöpet pga. Corona.

Det har även varit ett tråkigt år för ÅMKs dragracingförare som brukar köra utanför Åland då många tävlingar under året blivit inställda.

Trotts motgångarna och inställda tävlingar lyckades Ida Zetterström med otroliga fina resultat under en tävling i Finland, Kauhava där hon lyckades bli den första europeiska kvinnan att köra en 6 sekunders repa i Super Street Bike. (6.985s).

Följande repa körde hon en ännu bättre repa med otroliga 6.885s vilket gjorde hennes andra snabbast i Europa. Tyvärr fick hon inte behålla titeln så länge då hennes konkurrent Vesa Ruhanen körde en ännu snabbare tid vilket puffade ner henne till tredje snabbt i Europa.

Helt otroligt vilka förmågor som finns på Åland utan att ha tillgång till någon plats att träna på. ADRS väntar med spänning på att motorbanan skulle sättas igång och byggas då det skulle betyda att fler juniorer skulle ha tillgång till att prova på och börja köra.

Folkrace

Verksamhetsberättelse för ÅMK Folkrace 2020

Sektionen har under verksamhetsåret letts av ordförande Gerd Danielsson.

Sektionen började säsongen ivrigt med flertalet talkor där klubbhuset fick ny panel, målades och nya hängrännor sattes upp. Toaletten i klubbhuset har renoverats och fått sig en allmän uppfräschning.

En duschbod införskaffades och den hämtades från Sverige av Patrik Mäkilä och Tobias Björkman, sedan i ett senare skede beslöts det att allmänna sektionen står för kostnaden av densamma. En altan byggdes sedan mellan klubbhuset och duschboden. Folkracesektionen har panelat, målat och bytt tak på boden samt lagat ett pannrum av en Chevrolet Van bakdel. Pannrummet konstruerades av Tobias Björkman och Jonas Danielsson. Den helt nya pannan med brännare sponsorerades av HP-kyla, Kylcenter och Bomanson & Co. Värmesystemet i pannrummet installerades av Tryggve Mattsson och Ulf Nyman, Ulf Nyman fixade även el och vvs i klubbhuset och duschboden.

Ett stort arbete har gjorts på och kring banan. Våren 2020 kom Mariehamns Spräng Ab och sprängde och Patrik Mäkilä dikade ur för att möjliggöra en sänkning av vattennivån på området. Detta

kommer att ge oss en möjlighet att genomföra tävlingar tidigare på året, förutom att det blir torrare och bättre på hela området.

”Curbsen” nedanför tornet, som påbörjades hösten 2019 färdigställdes. En helt ny banddragningsgjordes bl.a. vid Färg & Tapet- kurvan. Säkerhetsarbetet kring och på banan fortsatte även detta år genom att sätta flis på alla innervallar, flaggposterna rustades upp med bl.a. nya siffror som sponsorerades av Cainby. Det inre banområdet jämnades upp och staketet vid publikområdet byttes ut och utökades även till backen upp till publikområdet. Under hösten 2020 påbörjades en ny sträckning till alternativspår för att få ner hastigheten på banan.

Tävlingsåret blev p.g.a. rådande omständigheter med pandemin Covid-19 inte som planerat och inget ÅM genomfördes. Tvådagartävlingen som skulle ägt rum den 2-3.5 samt tävlingen den 30.5 blev inställda. Följande tre tävlingar 15.8, 5.9 samt potatisracet 3.10 genomfördes med i snitt 20 åländska deltagare per tävling varav endast 2 juniorer. Tyvärr kunde inte svenska förare delta detta år.

Licenskursen uteblev, därav fick vi inga nya juniorer som började köra under säsongen.

Endast ett träningstillfälle genomfördes under säsongen den 6.6.

Vi hade en dam som fyllde 60 år där hennes familj överraskade henne med att hon fick åka folkracebil några varv för att känna på upplevelsen- vilket uppskattades väldigt mycket av jubilaren. Även en nybliven 30-åring uppvaktades av vänner som löste ut en endagslicens så att jubilaren själv fick testa på att köra folkracebil.

Motorgalan 2020 skulle ha arrangerats av folkracesektionen. Planerna var stora med glitter och glamour men tyvärr uteblev även den p.g.a. Covid-19.

Karting

Kartingsektionen har under 2020 satt stort fokus på förberedande arbeten för att i framtiden kunna höja profilen.

Tid har lagts på att planera en ny servicehall inkluderande kiosk/försäljning samt klubblokal.

Ett flertal talkotillfällen har även hållits där områdena kring banan har rensats upp och gjorts säkrare. Även miljön kring kiosken har städats upp och ger nu ett gemytligare intryck för såväl kunder som klubbmedlemmar.

På grund av covid situationen var läget osäkert hur kunderna skulle hitta till kartingbanan under sommaren. De visade sig dock att både lokala och speciellt finska turister besökte banan väl. Speciellt under juli månad var det högt tryck på anläggningen.

Klubbverksamheten har fortskridit såsom vanligt med träningstider på tisdagar och torsdagar. Glädjande är att vi kan se ett lyftande intresse bland unga förare.

Konstruktionsbesiktning

ÅMK erbjuder konstruktionsbesiktningar av ombyggda fordon. Fordonsmyndigheten kräver att större ombyggnationer besiktas av oss innan de kan godkännas. Detta är en helt ny möjlighet att kunna få mer omfattande ombyggnationer godkända på Åland.

En vanlig konstruktionsbesiktning kräver normalt två-tre besök.

Det första besöket skall senast ske då allt konstruktionsarbete är färdigställt, men innan några svetsar slipas, blästras eller målas.

Om allt är till belåtenhet, så får byggaren godkänt att bygga klart fordonet.

Under 2020 har vi utfört 3 st konstruktionsbesiktningar, varav 2 st är färdigställda och slutbesiktning samt provkörning återstår på en bil.

Vi har även utfört 4 st enklare besiktningar, vilken innebär att endast en mindre del på ett fordon byggts om om kontrollerats.

Av dessa var 3 st bilar och 1st motorcykel.

Verksamhetsberättelse MX & Endurosektionen 202

8.1 MX fys startar upp för året med träningar i Ålands Yrkesgymnasiums gymnastiksal.(ibland på övriga sporters salar) Onsdagar med start 18.30 till 20.30. Här tränar vi ibland med inhyrda "sporter" som visar upp sin sport och ibland i egen regi med cirkelträning.

8.2 Klubbresa till Sverige och MXIndoor i Vallentuna. Populärt evenemang ca 30 förare deltog.

6.2 Årets första talka ute på crossbanan.

22.2 Vinterserien i Enduro (Karlsröms Cup) startar i Sverige. Två Åländska förare till start i den första tävlingen.

7.3 Klubbresa till Sverige och MXIndoor i Vallentuna. Populärt evenemang ca 30 förare deltog.

14.3 Årets andra talka på crossbanan

15.3 Banan öppnades för säsongen och första körningen gjordes.

4.4 Vi beslöt att ställa in Skärgårdsracet 2020 på grund av Covid-19, alla Finska och Svenska tävlingar ställdes även de in veckorna efter och inget blev sig riktigt likt...

10.4 Återigen arbetsdag, bodar flyttades och det gjordes plats för ny kiosk.

17.4 Leverans av en byggbarack som ska bli vår nya kiosk /

omklädningsrum.

19.4 Vi jobbar vidare både på och runt banan.

6.5 Vi premiär testade kiosken med lite försäljning, lyckat resultat.

21.5 Arbetsdag igen då staket fixades och brädslåning på nya kiosken.

30.5 MXsektionen målade klubbhuset.

1.6 Suomen Mottori Liito meddelade att MXtävlingarna startar i Finland.

10.6 Vi startar vår crosskola för säsongen (en månad förenad mot vad vi brukar) och vi kör 3 onsdagar i rad.

27.6 Årets första MXtävling körs i Finland / Sibbo, 5 Åländska förare till start.

5.7 Arbetsdag inför första ÅM i motocross.

11.7 Första ÅM i Motocross körs med 42 deltagare anmälda.

27.7 Sektionsmöte för att diskutera första ÅM tävlingen och fortsättningen på den serien samt övrig framtid!

9.8 Crosstävling i Finland / Kuopio, 1 deltagare från Åland.

14.8 Crosstävling i Finland / Hyvinge, 7 deltagare från Åland

21.8 Crosstävling i Finland / Raumo, 5 deltagare från Åland

22.8 Arbetsdag på crossbanan, HELA banan fick sig en stor renovering som var väldigt välbehövlig.

29.8 Åm i Motocross deltävling nr 2. 50 anmälda förare till start.

1.9 Öppna banor i Lemland. Vi ordnar prova på cross för de allra yngsta med klubben crossar och bjöd in de större med egna fordon att testa köra på bana.

9.9 Höstens crosskola startar och vi kör 3 onsdagar i rad.

4.9 Crosstävling i Finland / Vanda, 4 Åländska förare till start.

21.9 Sektionsmöte att diskutera resten av säsongen.

26-27.9 Crossläger med SEB FMX som tränare.

11.10 Endurotävling i Sverige, 1 Åländsk förare till start. Och Linnea Gustafsson (nästan Ålänning) som vann motionsklassen för damer 😊

17.10 ÅM deltävling 3 tillika Anders Manséns Minnesrace. Nytt deltagarrekord igen.

19.10 Sektionsmöte

24.10 Gotland Grand National, 1 Åländsk förare till start.

22.11 Arbetsdag på banan med riseldning och vinterförberedelser. Samt prisutdelning av ÅM pokaler till totalsegrarna.

23.11 Banan stängd för säsongen, operation bygga om och bygga till inleds och vi ser med spänning på resultatet inför säsongen 2021.

28.11 5 personer har utbildat sig till tränare nivå 1 inom klubben.

Det blev inte riktigt som vi tänkte oss med årets säsong, men det blev ju bra i alla fall. Covid –19 ställde till det för oss på många sätt men när man ser allt vad vi fått gjort under säsongen är det inte dåligt. Vi hade dessutom rekord på antalet sålda banavgifter, 3 st ÅM deltävlingar med stort deltagande, ett crossläger och massor med arbetsdagar. Utöver detta har vi haft kioskförsäljning, tröjor, mössor & t-shirtsförsäljning samt även Ålandsrabatten har vi sålt för att få in kapital till underhåll och tillbyggnad. Nu hoppas vi på att säsongen 2021 blir minst lika bra men helst ännu bättre. Tack för i år till alla som byggt, burit, plockat, fixat, sålt, sponsorerat och ställt upp med maskiner och timmar! Ingen nämnd ingen glömd, men utan er skulle det inte gå!

Med vänlig hälsning, Björn Ekstrand / Ordförande MX & Endurosektionen.

Offroad

2020 har varit ett speciellt och annorlunda år, så även för ÅMK:s offroadsektion. På grund av Coronapandemin kunde endast den första av de planerade deltävlingarna i Åland Offroad Trophy-cupen genomföras. Även de planerade klubbkörningarna kom av sig och pga restriktionerna för inresande från Sverige fick sektionen inte heller besök av de svenska offroadentusiaster som brukar besöka Åland under sommaren.

Under året har medlemmar ur sektionen vid två olika tillfällen bekantat sig med och provkört de två nya körområden vi fått tillgång till. Dessa områden består av väldigt varierande terräng. Där finns riktiga utmaningar för rutinerade förare med avancerade bilar och samtidigt är det fullt möjligt att köra där med standardbetonade bilar vilket är viktigt för att kunna locka till sig nya medlemmar. Som nybörjare är man varmt välkommen att komma med och testa vad bil och förare klarar av utan att behöva vara rädd för skrota bilen.

Under hösten när restriktionerna gällande resande lättade något passade två medlemmar ur sektionen på att besöka Olerum i Östergötland. Där arrangerades offroadorienteringstävlingen "Slaget om Olerum". De två åländska deltagarna åkte dit och visade var skåpet ska stå, knep förstaplatsen och återvände hem med varsin pokal!

I brist på aktivitet i skogen verkar det som att flera av medlemmarna istället passat på att tillbringa tiden i garaget. Det är både nybyggen samt förbättringar och modifieringar av befintliga bilar på gång i medlemmars garage.

Rallysprint

Rallysprint sektionen har under 2020 inte anordnat någon tävling. Detta eftersom en stor del av deras deltagare kommer utifrån Åland och restriktionerna för inresande till Åland har under sommaren gjort det svårt att anordna någonting under en helg. Tråkigt tycker vi och försöker ställa om inför 2021.

Roadracing

Den årliga 1a maj paraden uteblev 2020 pga Corona situationen.

Roadracinggruppen har bedrivit roadracing träning med 125cc motorcyklar på gokartbanan.

Träningen har hållits varje söndag eftermiddag och utöver detta har det bedrivits extra träningar när gokartbanans hyrverksamhet har tillåtit detta.

Sammanlagt har det hållits 22 träningar. Deltarantalet har i snitt legat runt 5 deltagare och som mest vid ett enskilt tillfälle 12 st. Träningarna har varit öppna för ÅMKs alla medlemmar och enda kravet har varit

att man kört med trafikförsäkrad 125 cc motorcykel.

Roadracinggruppen har ägnat mycket tid åt banskötsel och hela banan har sopats vid varje träningstillfälle.

Flera prova-på tillfällen har ordnats intresserade MC förare. Sektionens medlemsantal har ökat med 35 %.

En MC touringresa ordnades till fastlandet. Den blev mycket uppskattad och en liknande planerades för 2021.

PAF pengar söktes och beviljades för en borstningsmaskin till gokartbanan.

MC sektionens målsättning var under året att marknadsföra roadracing som sport och de båda lokaltidningarna gjorde varsitt reportage som rönt stor uppskattning.

Trots Corona situationen uppfylldes det mesta som hade planerats för året.

Veteran

Sektionen veteranfordon är en av två aktörer som är godkända av Fordonsmyndigheten på Åland att granska och ge utlåtande om fordon inför veteranbesiktning. Under 2020 har sektionen besiktat 6 fordon.

Lemland 31.05.2021

Peter Huitala
Huitala
Peter
Peter
Peter
Peter

Peter