

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2019



Allmänt

Ålands motorklubb r.f. arbetar för alla motorintresserade på Åland och har som övergripande mål att engagera ålänningar i motorsport och utbilda dem i god och säker trafikultur. Föreningen består av sektioner varav en är vilande (bilorientering) och en grundades under verksamhetsåret (konstruktionsgranskning av fordon).

Föreningen har under året haft 240 medlemmar (jfr. 334 st. 2018) varav 12 är hedersmedlemmar. Av det totala antalet medlemmar är 33 st. kvinnor och 207 st. män. Glädjande är att hela 28 % eller 67 st. av föreningens medlemmar utgörs av juniorer. Medlemsavgiften har under 2019 varit oförändrad, 10 € för barn/ ungdom upp till 17 år och för personer i åldern 65 år och uppåt samt 25 € för medlemmar i åldern 18 till 64. ÅMK:s styrelse, som består av representanter från varje sektion, har under verksamhetsåret haft tolv styrelsemöten fördelade under vinter, vår och höst jämte stadgeenliga vår- och höstmöten. Motorgalan med pris- och stipendieutdelning ordnades på Frideborg i Jomala i samband med höstmötet. Föreningen har under 2016 och 2017 köpt två fastigheter som tillsammans utgör Motorstadion i Vessingsboda. En folkrace- och en kartingbana finns på området jämte föreningens klubbhus. Såsom rågranne ligger motocrossbanan, som sedan 2019 arrenderas ett år i gången (tidigare funnits arrendeavtal på 10 år) av en privat markägare. Övriga verksamheter, förutom den för ADRS som saknar tränings- och tävlingsmöjligheter på Åland, anordnas runtom på Åland.

I landskapsförordning 1999:4 om konstruktion av bilar 2 § stadgas vem som inom landskapet har rättighet att granska konstruktionerna i ombyggda bilar före dessa besiktas av Fordonsmyndigheten. ÅMK utgör i detta nu den enda part på Åland med denna rättighet. Verksamheten smygstartade under hösten 2019. Vid höstmötet i november fastslogs verksamhetsområdet som en egen sektion inom föreningen.

Deltidsanställningen för den projektledare som anställdes 2018 för projektering av ett trafiksäkerhetscentrum, med halkbanekörning som huvudverksamhet, förlängdes från 15.2.2019 till 31.12.2019. Kostnaderna för förprojekteringsarbetet är till 50 % bekostade av Ålands landskapsregering och 50 % Ålands Ömsesidiga Försäkringsbolag. Under verksamhetsåret har 80 % av finansieringen om knappt 1 miljon euro ordnat där Ålands landskapsregering genom PAF-medel står för 50 % och den privata sektorn för 30 % av totalkostnaden. Föreningen har lämnat in ett önskemål om att halkbanekörning skall bli en obligatorisk del av övningskörningen när B-körkort tas. Infrastrukturminister Mika Nordberg svarade på skrivelsen med löfte om att ärendet skulle lyftas till politisk diskussion när körkortslagen revideras nästa gång. Lagändringen är ett måste för att säkra driften av trafiksäkerhetscentret.

ÅMK har visat upp sin verksamhet för allmänheten genom att delta i och arrangera flera evenemang. Avsikten med detta är att fånga upp motorsportintresserade personer, både juniorer och seniorer. Ett av de större evenemangen är Maxade Motordagar vid Maxinge köpcenter vilket ÅMK arrangerar i samarbete med Maxinge Ab. I september 2019 ordnades en motorkväll, riktad främst till juniorer, på motorstadion i Vessingsboda där besökarna fick möjlighet att prova på motocross, karting och folkrace samt bekanta sig med de övriga sektionernas verksamheter. Kartingbanan har även använts för den mc- och mopedkurs "Knix-kurs" som Åland landskapsregering, Ålands Ömsesidiga försäkringsbolag och Sveriges MotorCyklister ordnar för att förbereda alla förare av tvåhjuliga fordon inför kommande körsäsong. Utöver detta har föreningen även informerat en del av sjöfartsgymnasiets elever om sin verksamhet genom det s.k. Torsdagskaffet som ordnas för att skolans elever.

Föreningen jobbar aktivt för integration av inflyttade i det åländska samhället. Under 2019 finns såväl tränare, tävlanden som styrelsemedlemmar i sektionerna som utgörs av inflyttade ålänningar. En integrations- och jämställdhetspolicy antogs av styrelsen i början av verksamhetsåret. Miljöarbetet är

även en viktig del av verksamheten. En miljöplan och driftsjournaler för verksamheten på motorstadionområdet jämte crossbanan har antagits av styrelsen under verksamhetsåret och en miljöansvarig har utsetts inom föreningen. ÅMHM gör årligen granskningar av föreningens verksamheter. Under 2019 granskades karingverksamheten. Inga större brister påträffades. ÅMK har detta verksamhetsår även som en av de första föreningarna på Åland börjat erbjuda elektroniska medlemskort genom appen KLOINK för att spara på miljön och verksamhetsmedel.

Ålands motorklubb r.f. är förutom i Ålands Idrott medlem i AKK-motorsport r.f. och Finlands motorförbund vilka tillsammans med Svenska bilsportförbundet utgör de förbund där föreningens medlemmar löser sina licenser.

ÅMK har under verksamhetsåret beviljats PAF-medel enligt följande: 10 000 € i basbidrag samt 4 000 € för barn- och 4 000 € för ungdomsverksamhet. Föreningen har per den 31.12.2019 knappt 50 000 € i lån: 23 000 € för markköpen 2016 och 2017, 23 000 € för inköp av uthyrningskartor 2015 och 3 000 € för byggandet av crossbanan 2008.

Styrelsen har under verksamhetsåret sett ut enligt följande:

- ❖ **Ordförande** Elof Johns
- ❖ **Vice ordförande** Lasse Lundell
- ❖ **ADRS** Henrik Lindqvist, suppl. Ronny Karlsson
- ❖ **Rallysprint** Johnny Jäderholm, suppl. Gunnar Jansson
- ❖ **Motocross** Katja Söderbäck, suppl. Ivo Meltsas
- ❖ **Karting** Christoffer Mattsson, suppl. Karl-Johan Sommarström
- ❖ **Folktrace** Jesper Karlsson, suppl. Patrik Mäkilä
- ❖ **Offroad** Viktor Mattsson, suppl. Tommy Björklund
- ❖ **Veteran** Freddie Jensen, suppl. Peter Danielsson
- ❖ **MC** Lasse Lundell, suppl. Delice Lindegren
- ❖ **Medlem/ sekreterare** Åsa Bonn
- ❖ **Medlem/ representant i Åland Idrott** Ida Lindqvist
- ❖ **Medlem/ web- och medlemsansvarig, huvudkassör och bokförare** Sofia Sundström

Därtill har följande personer deltagit i styrelsearbetet men ej ingått i styrelsen:

- ❖ **Revisor** Kjell Jansson
- ❖ **Verksamhetsgranskare** Klas-Göran Mattsson
- ❖ **Projektledare** Björn Ekstrand

Dragrace

ADRS är en sektion inom ÅMK som verkar inom motorsportgrenen Dragracing vilken är världens snabbaste motorsport.

Sektionen har ca 30 aktiva medlemmar som tävlar i olika bil- och motorcykelklasser, i allt från mindre klubb tävlingar till EM-tävlingar. Sektionens grand old man, Bosse Nylund, som tävlar i bilklassen Stock-Super Stock meddelade att han lägger hjälmen på hyllan. Till vår allas glädje lämnade han en liten lucka öppen för en comeback. Ida Zetterström kunde i sin tur efter säsongen notera sig som världens snabbaste tjej i sluthastighet i MC-dragracingklassen Super Street Bike, med hastigheten 325,5 km/h. En otrolig prestation. Ida krönte även säsongen 2019 med att bli nordisk mästare i just sin klass Super Street Bike. Till vår stora glädje återvände Lennart Hilander till banan efter flera års vila där han på sin första tävling satte nytt personbästa med sin nya bil. Vår junior Jack Sundström höll den åländska flaggan i topp på olika tävlingar i Norden i sin juniordragster.

Dragracegruppen

Då tillgången till Mariehamns flygfält fortfarande är stängd gjordes inget arbete kring att få till stånd en tävling. Vår målsättning är dock fortfarande att försöka ordna en tävling på flygfältet som är det enda stället på Åland som uppfyller de krav vi ställer på säkerhet, publika områden, depå och parkeringar. Speciellt viktigt är önskan att få köra ett "Dannes minnesrace" på flygfältet eftersom ÅMK:s tidigare ordförande avled under år 2018 och han var initiativtagaren till att få köra på flygfältet när det begav sig. Tyvärr sätter sig flygfältchefen hårt emot eventet och hänvisar till sådana orsaker som tidigare alltid gått att lösa i gott samförstånd.

Gruppen arbetade aktivt med det mycket populära eventet "Maxade Motordagen" vid köpcentret Maxinge.

Lokala tävlingar 2019

Ingen lokal tävling anordnades, på grund av att Mariehamns flygfält stoppat all tävlingsverksamhet där.

Tävlingar utanför Åland 2019

Sektionens aktiva medlemmar deltog i flertalet nordiska tävlingar och tävlingsserier, tex Race Against Violence (Kjula Dragway), EDRS, SM mm. Därtill deltog några medlemmar i EM-tävlingar på Gardemoen, Tierp och i Kauhava.

Tävlingsklasser

Medlemmarna körde i bland annat följande klasser:

- | | |
|---|---------------------|
| ❖ Juniordragster Modified
(körs från 12 års ålder) | ❖ Super Comp |
| ❖ Stock Super Stock | ❖ Snabb ET |
| ❖ Super Stock | ❖ Outlaw |
| ❖ Street | ❖ Super Street Bike |
| ❖ Pro Street | ❖ Pro Xtrem Bike |
| ❖ 4 to 6 | ❖ Pro Stock Bike |
| ❖ Pro Comp | ❖ Super Gas Bike |

Juniorverksamhet

Sektionen har just nu några intresserade och en aktiv junior och hoppas på att fler skall börja under år 2020. Den planerade övningsraksträckan i Vessingsboda i samband med Trafiksäkerhetscentret ser vi

som en stor möjlighet att locka nya juniorer då man där har möjlighet att pröva på att köra utan att måsta inleda sin karriär direkt på en tävlingsbana med tusentals åskådare.

Övriga aktiviteter

Sektionens aktiva medlemmar har ställt ut sina fordon vid olika publika tillfällen som ordnats på Åland under året. Maxade Motordagen på Maxinge var en mycket lyckad tillställning, där flera fordon var utställda tillsammans med andra sektioners fordon. En liten "bana" med startgran fanns på plats där dragracingens moment visades med våra förares fordon samt där publiken fick testa att köra på "banan" med hyrkartar till köpcentrets besökares stora glädje och intresse. Ett bra sätt att marknadsföra vår motorsportgren då vi inte kan visa upp oss på en bana på hemmaplan!

På Motorklubbens motorgala som hölls under hösten, delades stipendier ut till de förare som visat goda prestationer under året. Bosse Nylund fick även en äkta "Super-stock" i gåva från sektionen för sina insatser och goda mentorskap.

I samband med att ÅMK köpte det markområde, där folkracebanan finns, fortgår arbetet med att få till stånd en raksträcka i samband med Trafiksäkerhetscentret. Där skulle sektionens förare kunna träna starter samt ställa in sina fordon. Här ser vi möjligheten att kunna locka in juniorer i sektionen då man kan få testa att köra juniordragster utan att "tröskeln" blir för hög för att själv börja tävla. Området är tyvärr för kort för att rymma en riktig bana.

ADRS skötte även uthyrningsverksamheten vid gokartbanan i Vessingsboda detta år. Verksamheten gav ett relativt gott ekonomiskt resultat. Detta tack vare duktig personal och genom insatser av sektionens medlemmar. Såsom ersättning för detta erhöll ADRS 18 % av nettoresultatet till egen kassa. Medel som väl behövs till utrustning vid den planerade övningsraksträckan.

Folkrace

Sektionen har under verksamhetsåret för andra året i rad letts ordförande Jesper Karlsson. Förra årets tema, säkerhet och anpassning av tävlingsområdet i Vessingsboda för personer med olika typer av funktionsnedsättningar, har fortsatt under detta verksamhetsår. Ett innerstaket har byggts i målkurvan, både för förarnas och för funktionärernas säkerhet. Tydlig skyltning om var publikområdet upphör har satts upp för åskådarnas säkerhet. PAF-medel har beviljats till vissa delar för detta arbete inom ramen för temaområdet.

För första gången tillåter Svenska bilsportförbundets regler att juniorer som under verksamhetsåret fyller 14 år får träna folkrace. Åldersgränsen för att träna har således sänkts med ett år och kan bl.a. ses som en åtgärd för att nya unga förare att bekanta sig med både bil, körning och bana före dessa för första gången står på startlinjen (säkerhetsaspekt). Sektionen har beviljats dispens för att under verksamhetsåret bygga tre vagnsboksfordersda folkracebilar med dubbla framsäten. Dispensen har av sektionen sökts för att kunna erbjuda främst juniorer en möjlighet att prova på folkrace och på det sättet öka intresset för motorsporten bland juniorerna. Även personer med olika typer av funktionsnedsättning har på detta sätt möjlighet att prova på folkrace och få uppleva hur folkrace är på ett annat sätt än som åskådare. En bil har färdigställts för detta ändamål, en annan är under byggnation. PAF-medel har beviljats för att kunna köpa in utrustning för att passagerare skall kunna åka med i en riktig folkracebil. Sektionen kunde under motorkvällen i Vessingsboda, den 4 september, för första gången någonsin erbjuda personer att åka med i en folkracebil. Kvällen var lyckad och bilen som användes gick varm

under de två timmar besökarna hade möjlighet till detta. Under kvällen kunde man se att det fanns ett tydligt behov av att färdigställa åtminstone den bil som är under byggnation för detta ändamål.

27 april arrangerades den årliga grundkursen för nya förare och funktionärer. I kursen deltog förutom seniorer två juniorer, en kille och en tjej. Utöver den teoretiska utbildningen måste juniorerna samt seniorer utan körkort köra upp för kursledaren. Kursledare, ny för detta år, var Britt Ljungberg.

Sektionen hade inför tävlingssäsongen ansökt om att få arrangera fem tävlingar, varav tre skulle ingå i den åländska cupen. Antalet startande i 2-dagarstävlingen, första helgen i maj, översteg för första gången på väldigt många år 80 tävlande (totalt startade 86 förare i klasserna junior, senior och dam/veteran). Den förare som kom längst bort ifrån kom från Norrbottens Motorsällskap Boden i Sverige och hade fått köra i flera dagar för att kunna ta sig till Åland och 2-dagarstävlingen. En av de tre cuptävlingarna fick detta år avbrytas pga. en allvarigare olycka. Glädjande var att sektionens säkerhetsrutiner fungerade utmärkt. Funktionärer, förare, speaker osv. visste precis vad de skulle göra. Räddningsverkets personal som kom till tävlingsbanan i samband med incidenten lade fram ett önskemål om att få öva på scenarion som detta eftersom de så sällan har möjlighet att göra det. Tävlingssäsongen slutade med Potatisracet första helgen i oktober. Den åländska cupen vanns av Morgan Lindroth (senior) och Lukas Danielsson (junior).

Två träningstillfällen har ordnats under verksamhetsåret. Detta år, och för första gången i sektionens historia, har det funnits en speciellt för detta ändamål utvald juniortränare, Elin Söderman. Hon har även tagit del av Ålands Idrotts' utbildning Plattformen.

I övrigt kan konstateras att sektionen fortsatt jobba med tävlingsområdet och utveckla det, och att ett tiotal förare, bland dem en junior, varit till Sverige och tävlat i olika tävlingar och med olika resultat. Vårvintern gick till största delen ut på att reda upp efter stormen Alfrida. Träd hade fallit på en av toalettbyggnaderna, vilket fick rivas, och över vattenbilen men till all lycka hade den inte skadats i någon större utsträckning. De medel som kom in från virkesförsäljningen har använts till att betala av föreningens lån på markköpen i Vessingsboda. Sektionen har med anledning av det goda ekonomiska utfallet från tvådagarsstävlingen kunnat betala bort de sista 7 000 € för köpet av folkracemarken. Utöver detta har flera talkatillfällen ordnats, speakertornet målats, två nya högtalare köpts in och satts upp för att försöka förbättra ljudet och speakers hörbarhet under tävlingarna. Resultatet blev ej till belåtenhet. Därtill har en ny sifvertavla för framkörning av starthead införskaffats då den gamla gått sönder.

Såväl vår- som höstmöte har hållits under året. Verksamheten inom sektionen har fördelats mellan olika sektionsmedlemmar för att försöka dela på ansvaret och underlätta för ordföranden.

Karting

Verksamheten 2019 bestod av ledda träningstillfällen tisdagar och torsdagar förutom under juli månad. På Åland kör vi för närvarande klasserna: Junior 60cc, Raket klasser 85/95cc, Rotax/X30, OKJ och KZ 2.

Motocross och enduro

Januari

2.1 Stormen Alfrida drar över Åland och faller rejält med träd. Så även på crossbanan, flaggposter hade flyttats ur position och vår startkur låg upp och ner. Mer om upprepningsarbetet längre fram...

9.1 MXfysen drar igång igen onsdagar från januari till och med mars. Först ut att träna blev Dunderdansen i deras nya lokaler i Norrböle. Skräckblandad förtjusning bland våra hårdnackade crossförare. Under MXfysen testade vi även Taekwondo, boxercise, tabata och mer eller mindre vanlig cirkelträning i olika former. Självlärt spelade vi även koddboll ☺

28.1 Årets första planeringsmöte för säsongen.

Mars

2.3 & 9.3 Klubbresa till MXindoor i Vallentuna, mycket populärt och välbesökt.

17.3 Arbetsdag på Byggvaruhuset där vi möblerade om på fritidshuset.

April

18.4 Årets första arbetsdag på banan, vi sågade och släpade...22 personer deltog ☺

Maj

1.5 Crosskolan drar igång för säsongen och vi körde alla onsdagar i maj. Välbesökt och med många nya förare och flertalet som testade våra prova på crossar.

4-5.5 Crossläger med tränare Hugo Gustafsson små crossar (15 st.) på lördagen och stora (12 st.) på söndagen.

Juni

1.6 Knattecrossläger för de allra yngsta förarna. 8 st. deltagare och flera av de äldre juniorerna var med som träningsledare ☺

9-11.6 Uppdrag från Ålands Landskapsregering att servera pannkaka på Landskapsregeringen och vara värdar på Alandica. Våra ungdomar skötte uppdraget med bravur och en nätt slant till kassan kom in!

8.6 Talka på banan, sågat, släpat, spikat, röjt, harvat, hängt skyltar och en massa annat. Snart dags för hemmatävling...

13.6 Talkoarbete på Mansas gårdsauktion. Ännu en gång levererade våra ungdomar!

15.6 Talka igen på banan... Det drar ihop sig till tävlingen och mycket träd kvar att reda upp och staket att laga.

19-28.6 Arbetsdagar varje dag/ kväll. Mycket slit, lite tur och ett stort jävlar anamma gjorde att vi fick allt klart till tävlingen!

29-30.6 Skärgårdsracet körs. Ca 70 förare från Finland, Sverige och Åland på startgrindarna. Vackert väder och en väl genomförd tävling blev det. TACK till alla som ställde upp före, under och efter. Utan er ingen tävling...

Juli

15.7 Sektionsmöte och planering av resten av säsongen, ca 30 st. deltagare ☺

27.7 MXsektionen hjälper Rallysektionen med att vara parkeringsvakter på rallysprinten.

Augusti

5.8 Arbetsdag på banan, plocka sten, laga staket och köra maskiner...

10-11.8 Träningsläger med Hugo Gustafsson små crossar (13 st.) på lördagen och stora (19 st.) på söndagen.

17.8 Maxade motordagar vid Maxinge, självklart är MX sektionen där och representerar. OCH vinner ÅMK:s gladiatorkamp☺

September

2.9 Talka på banan. Mestadels maskinarbete.

4.9 Höstens crosskola drar igång och vi körde alla onsdagar i september. Återigen välbesökt även om vädret inte var lika torrt som i maj... Samtidigt arrangerades barn & ungdomskväll på resterande motorbanor den 4.9 och det var många som kom till oss för prova på.

22.9 Talkoarbete på banan.

28.9 Klubbresa till kompisarna i Hallstavik och MK Orions crossbana. Många av våra yngsta juniorer som var första gången på en annan bana än vår egen. KUL!

29.9 Sektionsmöte och grovplanering för säsongen 2020!

Oktober

5-6.10 Crossläger med Hugo Gustafsson de allra minsta på lördagen (8 st.) och 65-85cc (9 st.) på söndagen. Detta läger kördes på en stubbåker för att finslipa tekniken på crossen ordentligt från grunden.

13.10 Anders Manséns minnesrace lockade 30! St. förare till start, kanonväder hela dagen och mycket publik och en otroligt fin stämning!

19-20.10 Cross & enduroläger för de större förarna med Hugo Gustafsson. Crossbanan på lördag med 9 st. förare och enduroläger på söndagen ute i Sundsskogarna med 13 förare.

November

2.11 Årets motorgala där vi premierade våra medlemmar som utmärkt sig samt att vi hade prisutdelningen från minnesracet.

December

6.12 Klubbresa till MXindoor i Vallentuna, 22 förare som kom med dit riktigt kul ☺

Utöver allt detta har vi säkert jobbat 100-tals timmar på banan med allt det som krävs för att hålla den i så bra skick som möjligt. Vi har blivit lite bättre för varje år och nu tar vi sikte på 2020 och hoppas kunna bli ännu bättre igen. 100-tals timmar kan vi säkerligen räkna ihop då vi fått umgås med våra barn, serva crossar, mötat och haft kul på resor ihop. Motocross ger verkligen mycket tillbaka!

Vi har även haft rekordmånga tävlingsförare under 2019, både på våra hemmatävlingar men även ute i världen. Både i motocross och enduro! Vi har åtminstone haft förare som tävlat i Finland, Sverige, Estland och England under året. Och med verkligt fina resultat dessutom, hatten av för alla som kämpat.

Under december påbörjades även projekt crossbana version 2.0 och vi har byggt om bansträckningen på vissa ställen för att få lite nytändning av de förare som kört längst. Detta tror jag verkligen blir bra!

Tack för 2019 och med fart mot 2020 /Björn Ekstrand



Offroad

Under 2019 har offroadsektionen hunnit med följande:

Egna tävlingar:

- 5.5 Deltävling 1 Rörken motorstadium (Uppsala). 9 ekipage deltog.
- 3.8 Deltävling 2 Varggropens sand. 10 ekipage deltog.
- 14.9 Deltävling 3 Björnhuvud. 9 ekipage deltog.
- 12.10 Final N. Häggbloms Åkeri (Eckerö, Skag). 11 ekipage deltog.

Tävlingar och träffar utanför Åland:

- Ladbrok offroad raid i Sverige. 3 ekipage från Åland deltog.
- Kättilstorpträffen. 2 ekipage från Åland deltog.

Rally

Rallysektionen har på samma sätt som under de senaste åren ordnat två tävlingar under året: Eckerö rallysprint i Jomala och Backrace i Sund. Rallysprinten kördes den 27 juli för 25:e året i rad i Ytterby och inalles för 40:e gången på Åland. Tävlingen arrangeras som en kombinerad finsk och svensk tävling, med tillstånd från både AKK och SBF, och med domare och andra funktionärer från både Sverige, Finland och Åland. Förarna kör en åt gången en 3,7 km lång vägsträcka. Den som har snabbast tid på sträckan vinner. Maxantal omgångar per bil är tre. År 2019 startade 58 ekipage, vilken är en ökning från 2018, i olika klasser beroende på motorstyrka och drivning. Under tävlingen närvarade ca 90 funktionärer (domare, funktionärer av olika grad, brandmän och ambulanspersonal, biljettförsäljare, grill- & kioskförsäljare osv.). Utan dessa duktiga människor går det inte att genomföra rallysprinten i Ytterby.

Sektionen ordnade även en hösttävling den 26 oktober, det s.k. Backracet. 2019 var andra året som tävlingen anordnades på den kurviga Norra Sundsvägen. Såväl 2018 som 2019 kom 20 bilar till start. De startande kom från både Åland och Sverige. Tävlingen genomförs så att en landsvägssträcka om ca 1 km körs först åt ett håll varefter chauffören vänder bilen och kör samma sträcka tillbaka. Förutom att klara av den kurviga vägen måste chaufförerna även med jämna mellanrum köra slalom mellan koner. Kör man omkull en kon får föraren tidstillägg. Tävlingen körs i tre omgångar. Här är det inte farten som avgör vem som vinner. Målet är att köra banan flera gånger på så lika tid som möjligt.

I tävlingarna har förutom åländska förare även tävlanden från övriga Finland och Sverige deltagit. Åländska rallyförare och -kartläsare har även tävlat i både Sverige och övriga Finland med goda resultat under året.

Veteranfordon

Sektion för veteranfordon är en av två aktörer som är godkänd av Fordonsmyndigheten på Åland att granska och ge utlåtande om fordon inför veteranfordonsbesiktning. Under 2019 har sektionen granskat sex fordon vilket är dubbelt upp från 2018.

Motorcykel

Verksamheten i sektionen för motorcykel har under 2019 börjat hitta sin form.

- 1: a maj-paraden ordnades traditionsenligt med cruising och träff för MC-åkare av alla kategorier.
- I maj bilades en roadracinggrupp som tränat på kartingbanan med 125 cc motorcyklar två gånger/ vecka och två timmar per träningstillfälle. Utöver detta har sektionen ytterligare tränat när kartingbanans verksamhet har tillåtit detta. Sammanlagt har 26 träningstillfällen hållits under 2019. Före träningstillfällena har sektionen städad kartingbanan ca en timme per gång.
- 4.9 deltog roadracinggruppen i barn- och ungdomsdagen på Vessingsboda motorstadion. Fem olika tävlingsmotorcyklar visades upp och information om sporten gavs på plats. En uppvisningskörning gjordes även på kartingbanan.
- Säsongen avslutades 21.9 med en grillfest.

Antalet deltagare vid träningstillfällena har varierat mellan tre och sex. Kravet för träning har varit medlemskap i ÅMK och trafikförsäkrad motorcykel. Inget oljespill eller annat läckage noterades under säsongen. All verksamhet betalas av medlemmarna själva

Mariehamn 2.3.2020

Gregg Danielsson
L. C. B.
Petter Järn
B. M.
B. M.
B. M.

Å. B.
L. C. B.
Petter Järn
B. M.
B. M.
B. M.

