

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2015



Allmänna

Styrelsen arbetar för alla motorintresserade på Åland och underlättar för sektionerna genom att ex samla ihop allas ansökningar när det gäller verksamhetsbidrag för kommande år och se till att de blir inlämnade till rätt adress i rätt tid. Detta år blev vi beviljade ungdomspengar som vi fördelade mellan aktivt tävlande juniorer – dvs de fick tillbaks en del av startavgiften mot uppvisande av kvitto.

Allmänna sektionen jobbar även för att öka samarbetet mellan sektionerna och i år bla genom:

- **motormanifestation den 2 maj** på Östra Utfarten – det hela började som en idé från en medlem som ville visa hur stort motorintresset på Åland faktiskt är. Fordon från hela Åland samlades på parkeringen bakom Select - allt från gatbilar, veteranbilar och motorcyklar till tävlingsbilar från föreningens samtliga sektioner. Infrastrukturminister Veronica Thörnroos närvarade vid manifestationen och höll tal. Totalt var det ca 300 fordon att titta på och publiken uppgick till närmare 1500 personer som kom och gick mellan kl 12-15



Foto: Fastighetkonsult.ax

- **ny gemensam hemsida för ÅMK** - www.amk.ax
- **Maxingedagen 10 oktober** – tävlingsbilar från ADRS, kartingbilar samt crosscyklar ställdes ut och besökare fick provsitta och få information om de olika sektionerna och hur man går till väga om man vill börja köra och ev även tävla – mycket uppskattat bland besökarna!
- **motorgala på Hammarbo den 31 oktober** – här sammanstrålade ca 110 medlemmar på höstmöte efterföljt av stipendie/prisutdelning och lite mat. En mycket lyckad kväll!
- **Godbymässan 14-15.11** – kartingen och motocrossen hade gemensam monter

Under året har klubben haft 275 betalande **medlemmar**, vilka är både aktiva och passiva inom motorsporten. Åldern är mellan 5-75 år. Medlemsavgiften var 10€ för barn/ungdom till 17 år samt för 65+ och 25€ från 18 år och uppåt.

Allmänna sektionen har haft ett möte varannan månad samt vår- och höstmöte. Följande personer har suttit i **styrelsen**:

- Ordförande Loffe Johns
- Vice ordf Jonny Jäderholm
- ADRS Henrik Lindqvist (Ronny Karlsson)
- Rallysprint Marcus Sporre (Tage Andersson)
- Motocross Björn Ekstrand (Linnea Gustavsson)

- Karting Tony Sindén (Tomas Lindqvist)
- Folkrace Peter Jakobsson (Boris Williams)
- Bilorienteringen Hasse Eriksson
- Webmaster Ylva Westerberg
- sekreterare Camilla Nylund (utanför styrelsen)
- Kassör Roger Höglund (utanför styrelsen)

Freddie Jensen från Veteran representerar ÅMK i Åland Ring och har under året hållit styrelsen kontinuerligt uppdaterad om utvecklingen inom arbetsgruppen. Muddrivers har varit med på ett provår och varit representerade av Albert Rundberg på mötena.

Vårsmötet hölls på Röda Korsgården den 13 april och ett 15-tal personer slöt upp. Bland annat diskuterades motormanifestationen.

Höstmötet hölls på Hammarbo den 31 oktober och totalt närvarade ca 110 personer. Här valdes styrelsen för 2016 med några ändringar. Under mötet fastställdes medlemsavgifterna för 2016 vilka är samma som 2015.

Bilorientering

Vilande verksamhet

Dragrace

Dragracegruppen

Dragracegruppen anordnade tillsammans med FHRA en licenssskrivning under våren där fem medlemmar uppdaterade eller tog nya tävlingslicenser.

Då tillgången till Mariehamns flygfält fortfarande är stängd gjordes inget arbete kring att få till stånd en tävling.

Tävlingar utanför Åland 2015

Sektionen har ca 30 aktiva medlemmar som tävlar i olika bil och motorcykelklasser i allt från mindre klubb tävlingar till EM-tävlingar. Den mest framstående medlemmen är Fredrik Fredlund som är fortsatt flerårig EM-mästare i Pro Stock Bike. Sektionens grand old man Bosse Nylund som tävlar i bilklassen Stock Super Stock är svår att slå på fingrarna. Bosse körde även ett inofficiellt världsrekord i sin klass under året.

Sektionens aktiva medlemmar deltog i flertalet svenska och finska tävlingar och tävlingsserier, tex Pistonhead Open, EDRS, SM, Racestar Trophy mm. Därtill deltog några medlemmar i EM-tävlingar på Tierp och Alastaro.

Tävlingsklasser

- Juniordragster Modified (körs från 12 års ålder)
- Stock Super Stock
- Ten n half
- Pro Street
- Super Comp
- Pro Xtrem Bike
- Super Gas Bike
- Super Stock
- Street
- 4 to 6
- Super Street Bike
- Pro Stock Bike

Juniorverksamhet

Sektionen har just nu några aktiva juniorer och hoppas på att fler skall börja under 2016. En junior har nått den åldern att hon körde sista året som junior, så påfyllning bland juniorerna krävs.

Övriga aktiviteter

Sektionens aktiva medlemmar har ställt ut sina fordon vid olika publika tillfällen som ordnats på Åland under året, bland annat vid motormanifestationen i Mariehamn i maj. Motordagen på Maxinge var återigen en lyckad tillställning, där flera fordon var utställda till köpcentrets besökares stora glädje och intresse. Ett bra sätt att marknadsföra vår motorsportgren trots att vi inte kan visa upp oss på banan på hemmaplan!



Folkrace

Talkoarbetet börjar i februari och slutar på hösten när snön kommer emot. Inför säsongen gäller det att ställa iordning hela området vilket brukar ta flera helger. Efter genomförd säsong kom flytten av tornet vilket har tagit väldigt mycket tid i anspråk och samtidigt passade man på att dra om banan lite. Här är inte allt helt klart men till start 2016 är vi klara.

För att få nya förare och funktionärer ordnades ett kurstillfälle tidigt på våren för förare och funktionärer. Kursledare var Bengt Rosén från Stockholms Bilkubb. Kursen lockade 16 personer och fördelningen mellan förare och funktionärer var ca 60/40.

ÅMK Folkrace sektionen har under året 2015 haft 7 tävlingar, varav 6 har hört till ÅM cupen och den 7:e har varit potatisracet som är vår avslutning på säsongen.



Foto: Sofia Södergård

Tävlingarna är fördelade till våren och hösten och har i snitt ca 30-45 startande ekipage och det är en ökning på ca 10 förare från tidigare år. Som mest var det 56 startande seniorer till en av deltävlingarna! Och vi är mycket glada att våra tävlingar lockar många deltagare från Sverige, den här säsongen har vi som mest haft 15 startande gäster samtidigt! Vår publik ligger i snitt på 300-400 åskådare/tävling och då är kiosken öppen. I kiosken finns det varm korv med eller utan bröd, kaffe, läsk, godis och kaffebröd till försäljning. Antalet aktiva i klubben uppgår till ca 100-130 personer i form av tävlande och funktionärer.

Under året hade vi ett mycket gott samarbete med ett stort åländskt företag på våra "prova på" uthyrningar. Det företaget hade det som en kickoff för sina affärsbekanta, både män och kvinnor, vilket resulterade i besök från Sverige, Finland, England och Tyskland. Snacket efter genomförd körning var väldigt uppsluppen och positiv. Vi fick även många andra förfrågningar av företag och grupper så mot slutet var vi tvungna att tacka nej, vilket var/är ett positivt bekymmer!

Ett flertal har även varit till Sverige och deltagit i flera tävlingar, både juniorer och seniorer och sedan är det många som åkt över som åskådare, även där en markant ökning av tävlande och åskådare.

Höstmötet samlade hela 37 intresserade där bla olika arbetsgrupper bildades för att underlätta för ordförande. Grupperna är kiosk-, ban-, kurs/licens-, ekonomi- och uthyrningsansvarig. Allt arbete som görs är helt ideellt men om alla hjälper till lite med det man kan så blir det inte helt övermäktigt för endast några personer. **Så ett stort tack till alla som på ett eller annat sätt har hjälpt till under säsongen – ingen nämnd och ingen glömd.** Hoppas att vi ses nästa säsong igen!

Karting



Klubben köpte in en helt ny bilpark med 12 st gokartar av märket Dino, nytt tidtagningssystem, kassasystem osv. med hjälp av PAF medel/lån och även en stor del egna pengar. Med andra ord uppgraderat hela upplevelsen med hyrkartarna. Vad som hörts av kunderna har det varit idel positiva reaktioner.

Janne Bergendahl och Joel Hägerstrand har hållit i dessa trådar skall ha en stor eloge för deras arbete. Det samma till sommarpersonalen på banan. År 2015 hade vi omsättningsmässigt rekord trots det dåliga vädret under sommaren.

Aktiva inom gokarten var i år 5-10 st personer i åldersspannet 5-45 år. Tyvärr kan vi konstatera att år 2015 varit ett mellanår för "klubbsidan" då all energi gått till uthyrningssidan. ÅM arrangerades inte 2015. Under sektionens höstmöte var alla överens om att dela upp klubbverksamheten och uthyrningen för att inte krocka med varandra. På så vis skall krafterna räcka till för båda sidor.

Under höstmötet diskuterades också att klubben skulle bjuda in andra klubbar att komma till banan på träningsläger osv och på så vis får våra förare träna mot andra förare. Vidare diskuterades hur vi skall få in flera unga nya förare. Ett exempel som vi skall försöka uppnå är "garageplatser" på banan för de som kanske inte har plats hemma och så föräldrarna slipper släpa bilarna fram och tillbaks. Vidare skall vi försöka satsa mer tid på juniorverksamheten.

Väl mött igen 2016!

Moto-Cross

2015 inleddes med möte på Röda Korsgården den 26.1 då grovplaneringen för säsongen inleddes. 31.3 hade vi nästa möte då vi slog fast planeringen.

5.4 Säsongens första talka på banan för att få den fin till Demodagen den 11.4.

Demodagen var som vanligt välbesökt och vi hade strålande väder. Som avslutning på dagen fick alla juniorer köra "uppvisningsrace" för den publik som var kvar.

Demodagen brukar vara den officiella "öppningen" av banan men redan i februari körde de allra ivriga detta år.

Alla onsdagar i maj och så långt in på hösten som dagsljuset tillät tränade Linnea Gustavsson och ibland Jonny Andreasson de juniorer som kom till banan. Som mest var det 19 hojar på samma gång och totalt sett var det ca 25 olika barn under säsongen som fick ta del av deras tips och trix. Onsdagen den 30.9 var säsongens sista juniorträning eftersom mörkret kommer emot så tidigt på kvällarna.

2.5 Stor motormanifestation på Östra utfarten och motocrossen representerade sig väl.

24.5 Stor talka inför kommande läger, otroligt fin blev banan.

30-31.5 Fick vi äran att få Niklas Granström till Åland för att hålla ett träningsläger. Niklas har en lång meritlista från både supercross och motocross i Svenska samt internationella sammanhang. Välbesökt läger av både juniorer och vuxna. Inte helt omöjligt att det blir igen 2016, förhandling pågår.

3.6 Testade ett gäng MX förare och föräldrar sina kunskaper på Gocart banan med de nya cartarna. Mycket tävlingsnerv på spel och vem som vann diskuteras fortfarande ☺

11-12.7 hölls det ett juniorläger i Lemland med grillning, övernattning och massor med körning. Det var ett stort intresse för detta då vi hade 19st juniorer som deltog.



Foto Björn Ekstrand

20-21.7 Arbetade klubben på ÅCA med att flytta ut deras lager i containers efter branden.

25.7 hjälper MX sektionen till på Rallysprinten i Ytterby som parkeringsvakter och biljettförsäljare.

23.8 Återigen talka på banan, diverse omarbetning av banan blev det.

29-30.8 "öppen bana" i Vessingsboda. Vi bjöd in förare från svenska sidan att komma till oss för körning. Blev dock inte så många som kom från andra sidan pölen utan endast två ekipage. Men vi ska göra om det och försöka vara bättre på att marknadsföra oss nästa gång.

26.9 Besök av finska klubben Ed Drivers med 8 förare som körde hos oss. De gillade banan och planerar redan att komma igen nästa år.

29.9 Möte på Röda Korsgården om hösten/ vinterns projekt på banan och kommande säsong.

11.10 Vi är inbjudna att köra KM i Hallstavik hos MK Orion. 10 juniorer och en senior ställde upp på startgrindarna. För flera av juniorerna var detta även första gången på en bana utanför Åland. Fantastiskt roligt att se att årets träning gett sådana resultat.



23.10 Lilla Gotland Grand Nationals Endurotävling gästas av Alexander Knahpe & Isac Ekstrand för första gången. Båda berikades med en minnespokal.

24.10 Gotland Grand Nationals körs för 32a året i rad och där var vi 7 förare som representerade de Åländska färgerna, i lite olika klasser med godkända resultat.

24.10 Motordag på Maxinge, klubben ställde ut flera hojar och hade förarna på plats. Barnen fick provsitta och känna på. Mycket uppskattat från besökarna.

31.10 Minnesrace för vår klubbkompis Anders Mansen som omkom tragiskt i en olycka. Vi blev 33 förare och massor med publik som tillsammans drog in 970€ till de anhöriga.



Foto: Björn Ekstrand

31.10 Motorgala på Hammarbo. Pokaler för KM racet i Hallstavik delades ut samt hederspris till allas vår crossfarfar Erik Karlsson som alltid ställer upp, fixar och hjälper.

3.11 Sören Östlund kom över till Åland för att se på vår bana och hur våra möjligheter att hålla en tävling ser ut. Bollen är i rullning och efter kontakt med både SML (finska förbundet) och Svemo (svenska förbundet) väntar vi på OK från Svemo. Tanken är ett träningsläger på 2 dagar och en dubbeltävling lördag och söndag vecka 24 2016 som en del av Mälarfräsen. Vi håller tummarna!

14.11 Operation byta håll på körriktning inleds enligt planerna på det senaste mötet. I och med detta stängde vi banan för säsongen så den får sätta sig ordentligt under vintern.

14-15.11 I samarbete med Gokarten ställdes det ut några crossar på Godbymässan, lotteri med fina vinster och en liten slant till föreningens sektion kom in.

21.11 Gott samarbete med MK Orion/ Hallstavik resulterade i köp av deras gamla startgrindar, de hämtades samtidigt som första snön kom...Pengarna var en del egna och en del PAF medel.

27.11 Gokarten skänkte sitt gamla domartorn till oss och Bos Gräv hjälpte att fixa grunden och Hans Mattson Byggfirma hjälpte med flytten av det.

28.12 ÅCA har renoverat sitt lager efter branden och frivilliga från klubben ställde upp att bära tillbaka allt vi tog ut i somras. BRA JOBBAT!

Stockholmscrossen lockade samma deltagare som ifjol från Åland och ÅMK representerades av David Boman, Ivo Meltsas, Linnea Gustavsson och Kim Grandell. David ledsnade dock efter halva säsongen och bytte crossen mot en Gocart. För Kim, Linnea och Ivo har det dock gått kanon.

YMX Cup har vi haft 3 förare representerade i. Isac Ekstrand i 125cc U17, Hannes Mäki och Tobias Karlsson körde i klassen 85U. Alla förare tävlade för första gången och det har varit en lärorik säsong.

Enduro

Kim Grandell, William Johansson och Joakim Torsson fullföljde den Svenska Enduroklassikern med sina deltaganden i Stångebroslaget, Ränneslättssloppet och Gotland Grand Nationals

Offroad

Under verksamhetsåret 2015 så har Muddrivers arrangerat både tävlingar och träffar samt deltagit i olika evenemang.

10 januari var första månadskörningen för året där 5 fordon deltog.

Under kommande månader renoverades och förbereddes området för kommande challenge tävling.

28 mars challenge tävling som är en tävlingsgren inom offroaden där det går ut på att köra längs en utmärkt bana som leder till eller förbi frivilliga specialprov som ger olika poäng beroende på svårighetsgrad. Ett specialprov kunde t.ex. vara att vincha upp fordonet i ett träd och ta en kontroll. Tävlingen var lyckad och lockade förare från både Sverige, Åland och Estland. I tävlingen deltog både bil och atv, totalt 15 st fordon.

2 maj deltog Muddrivers i motormanifestationen på östra utfarten, 6 st bilar ställdes ut samt lotteri försäljning där vinsterna var en åktur med en offroad bil.

5-7 juni ordnades den årliga och uppskattade 3 dagars sommarträffen med körning och trevlig samvaro. På träffen deltog både ålänningar och svenskar, totalt 40 fordon.

Under sommaren hade vi lite renovering av både fordon och banor på området.

19 september deltog Muddrivers på skördefesten med 3 fordon där man kunde prova på att åka lite offroad samt att titta närmare på bilarna. Mycket uppskattat av både stora och små.

17 oktober anordnades en nattorientering på Varggropens sand där det går ut på att hitta kontroller i mörkret med hjälp av karta. Kontrollerna var utplacerade på olika svårighetsgrader där endel var lätta medan andra behövde mer tid och teknik. Tävlingen lockade många nya förare och den var uppskattad av både de nya och de gamla förarna. Det var 15 fordon från både Sverige och Åland som deltog.

28 november var den sista månadskörningen för året där ca 7 fordon deltog.

Under året har även några av medlemmarna varit till både Sverige och Estland på körningar och tävlingar.

Vår vision under 2016 är att fler skall våga testa att komma med och köra och delta på våra arrangemang. Det vi har planerat för kommande verksamhetsår är bland annat en Åland offroad trophy cup som är uppdelad på 3 deltävlingar på olika platser.



Rally

2015 tog vi beslut om att enbart genomföra "Eckerö Linjen sprint" och att "vintersprinten" och höstens "Geta Backrace" fick ta "time out". Det krävs otroligt med engagemang bland ett fåtal aktiva och då känns det bättre att göra en bra sak än flera halvbra.

Vi började vår verksamhet i början av april och hade sedan ca 6-8 möten för att få ihop allt (sponsorer, funktionärer) till sprinten som gick av stapeln sista helgen i juli. Vi behöver minst 70 funktionärer och det är ett digert regelverk att följa. Bla kan nämnas att det måste vara ögonkontakt mellan flaggposterna på den 3,7 km långa körsträckan vilket i runda tal betyder 25 flaggposter/50 flaggvakter.

"Eckerö Linjen Sprint", vilken för många är sommarens höjdpunkt lockade 49 deltagare varav 30 st från Sverige, 19 st från Finland och 6 st hemmaförare. Tävlingen kördes i 3 omgångar och bestod av 11 olika klasser beroende på motorstorlek, tvåhjulsdrevet, fyrehjulsdrevet, historic, junior eller senior och snabbast var Håkan Erikson från Öresundsbro MK, Sverige.

Även i år hade vi vädret med oss och publiken låg på ca 500 personer.

Aktiva rävarna Bengt Mattsson och Gunnar Jansson har kört 2 "rallysprintar" i Ekenäs den 25-26 april. Utöver det var Bengt även till Lohärad i Sverige den 24 oktober och körde "fönster sprinten".



Foto: Sofia Södergård

Veteranbilar

Verksamheten består av besiktning av veteranfordon på Åland - det gäller för traktorer, bilar, mopeder och motorcyklar. Under ett år blir det ca 7-10 st och det finns möjlighet för ett hembesök av besiktarna

Freddie Jensen och Peter Danielsson eller så samlas man en viss kväll hemma hos Patrik Saarinen i Gölby. Denna verksamhet har pågått sedan 80-talet och Freddie och Peter har gjort i runda tal 460 st besiktnings under denna tid och fortsätter så länge som samarbetet med myndigheterna så tillåter.



Peugot 404

Foto:Peter Danielsson