

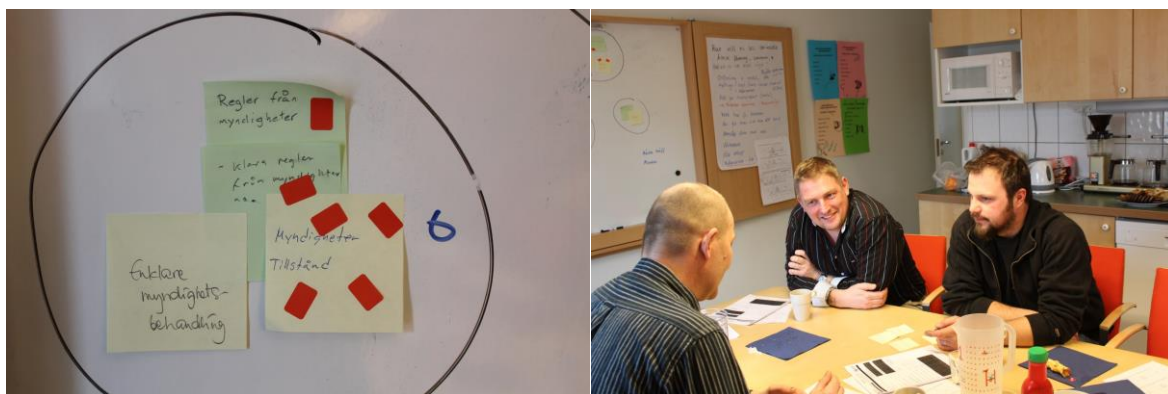
VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2014



Allmänna

Styrelsen arbetar för alla motorintresserade på Åland gammal som ung. Vårt mål är att alla ska ha en möjlighet att få utöva sin verksamhet genom att tillgodose de olika sektionernas behov av tränings- och tävlingsmöjligheter. Vi underlättar även för sektionerna genom att tex samla ihop allas ansökningar när det gäller verksamhetsbidrag för kommande år och se till att de blir inlämnade till rätt adress i rätt tid.

Allmänna sektionen jobbar också för att öka samarbetet mellan sektionerna, ett jobb som tog ny fart genom att deltagare från alla sektioner gick en föreningskurs anordnad av Ålands Idrott under perioden mars – september. Kursen hjälpte även till med att peka på olika administrativa verktyg så att arbetet inom styrelsen/sektionerna ska bli mindre tungarbetat framöver.



16 juni ordnades en motordag ute i Vessingboda där alla sektioner hade en möjlighet att visa upp sin verksamhet där allmänna stod för annonseringen och samordnandet. Motocrossen hade full aktivitet på sin bana, gocarten hade specialpris för alla som ville prova på en runda, folkrace bjöd på en tävling, ADRS hade bilar utställda och rally var även de på plats med utställd bil. Mycket lyckat evangemang!

Allmänna sektionen har haft ett möte varannan månad samt vår- och höstmöte. Följande personer har suttit i **styrelsen**:

- Ordförande Loffe Johns
- Vice ordf Jonny Jäderholm
- Kassör Ylva Westerberg
- ADRS Henrik Lindqvist (Ronny Karlsson)
- Rallysprint Marcus Sporre (Tage Andersson)
- Motocross David Boman (Björn Ekstrand ordinarie från aug och Linnea Gustavsson ers)
- Karting Tony Sindén (Tomas Lindqvist)
- Folkrace Boris Williams (Peter Jakobsson)
- Bilorienteringen Hasse Eriksson
- sekreterare Camilla Nylund (utanför styrelsen)

Freddie Jensen från Veteran representerar ÅMK i Åland Ring och har under året hållit styrelsen kontinuerligt uppdaterad om utvecklingen inom arbetsgruppen.

Under året har klubben haft 374 betalande **medlemmar**, vilka är både aktiva och passiva inom motorsporten. Åldern är mellan 5-75 och glädjande är att våra medlemmar är rätt jämnt fördelade. Medlemsavgiften var 10€ för barn/ungdom till 17 år och 25€ från 18 år och uppåt.

Allmänna sektionen har arbetat med att lägga upp ett nytt medlemsregister i Membra, och jobbat aktivt med att få in aktuella medlemsuppgifter i registret. De aktiva förarnas träningar och tävlingar har i stor utsträckning registrerats i samma program och genom det programmet kan Ålands Idrott ta ut statistik vilket är av stor vikt vid förhandlingar med myndigheter.

Vårmötet hölls i Jomala Överby den 26 maj och ett 15-tal personer slöt upp. Bland annat diskuterades planerna på en verksamhetsledare.

Höstmötet hölls i Röda Korsgården i Mariehamn den 12 november och totalt närvarade 15 personer. Här valdes styrelsen för 2015 med en del ändringar:

Folktrace representeras av Peter Jakobsson och Motocrossen av Björn Ekstrand samt vår nya kassör heter Roger Höglund. Under mötet nominerades aktiva inom motorklubben till Idrottsgalans priser.

Dragrace

ADRS (tidigare Aland Car Club) är en sektion inom Ålands Motorklubb som verkar inom motorsportgrenen Dragracing vilken är världens snabbaste motorsport.

Sektionen har ca 30 aktiva medlemmar som tävlar i olika bil och motorcykelklasser i allt från mindre klubb tävlingar till EM-tävlingar. Den mest framstående medlemmen är Fredrik Fredlund som är fortsatt flerårig EM-mästare i Pro Stock Bike. Sektionens grand old man Bosse Nylund som tävlar i bilklassen Stock Super Stock är svår att slå på fingrarna. Bosse tog sig till final bland 55 startande i sin klass vid en EM-tävling i Tierp vilket visar att gammal är äldst.

Dragracegruppen

Dragracegruppen arbetade aktivt under våren och försommaren med att få till en tävling tillsammans med arrangören bakom Pistonhead Open i Eskilstuna. Planerna kring ytterligare ett event under hösten skrinlades dock. Projektet engagerade många, bara i projektgruppen var vi 8 personer och vi hade olika ansvarsområden och lade ner otaliga timmar inför tävlingen den 19-20 juli.

Inför sommaren 2015 har gruppen nu en stor utmaning framför sig eftersom flygfältet sagt upp samarbetet med ÅMK utan någon direkt giltig orsak. Gruppen jobbar nu aktivt med att hitta lösningar på detta eftersom alternativet är att tvingas lägga ned det fantastiska samarbetet med Kjula Dragway.

Lokala tävlingar 2014

Sektionen ordnade tillsammans med arrangören bakom dragracingserien Pistonhead Open en deltävling på flygfältet 19-20 juli. Eventet blev mycket lyckat och uppskattat bland både förare (55 st, varav 35 st hemmaförare) och publik, ca 1000 personer! Vädret var på vår sida med strålande sol båda dagarna och tack vare det blev hela eventet en succé. Vi tackar alla som hjälpte oss att genomföra detta med våra ögon mätt gigantiska event– ett STORT TACK till alla, ingen nämnd och ingen glömd.

Tävlingar utanför Åland 2014

Sektionens aktiva medlemmar (10 st) deltog i flertalet svenska och finska tävlingar och tävlingsserier, tex Pistonhead Open, EDRS, SM, Racestar Trophy mm. Därtill deltog några medlemmar i EM-tävlingar på Tierp och Alastaro. Och inte att förglömma Fredlund som körde EM-serien och även var över till USA och tävlade.

Tävlingsklasser

Medlemmarna körde i bland annat följande klasser:

- Juniordragster Stock (instegsklassen för bil, från 8 år)
- Juniordragster Modified (körs från 12 års ålder)
- Stock Super Stock
- Super Stock
- Ten n half
- Street
- Pro Street
- 4 to 6
- Super Comp
- Pro Stock Bike
- Super Gas Bike



Juniorverksamhet

Sektionen har just nu 3 aktiva juniorer och hoppas på att fler skall börja under 2015. En junior har nått den åldern att nästa klass hägrar så påfyllning bland juniorerna krävs.

Övriga aktiviteter

Sektionens aktiva medlemmar har ställt ut sina fordon vid 3 olika publika tillfällen som ordnats på Åland för att på så sätt marknadsföra vår motorsportgren och få nya intresserade och då gärna juniorer/föräldrar. Först ut var motordagen i Vessingsboda den 14:de juni. Sedan hade Hem och skola i Finström öppet hus och där visade Jack Sundström upp sin dragster. Vi avslutade i oktober med en dag på Maxinge köpcenter där flera fordon var utställda till många besökares stora glädje och intresse.



Gokart

Vad är gokart? Gokarten är ofta den motorsport våra unga medlemmar börjar med innan man växer upp och kanske börjar med någon annan motorsport. På Åland kör vi klasserna Micro 85/95cc, Mini 85/95cc, Yamaha och Sport 2000

Micro och Mini klasserna körs med samma sorts motorer och samma chassin fast med olika totalvikter mellan klasserna. Motorerna som används är Raket 85cc eller 95cc. Micro motorerna har en strypbricka monterad på motorn vilken man tar bort i Mini klassen så motorn får lite mera ”flås”. Eftersom man kan ha samma motor i olika klasser kan man byta upp en klass med samma bil utan större modifieringar och således ha samma bil under många år. Den lilla skillnaden mellan 85cc och 95cc motorerna kompenseras inom klasserna med lite olika totalvikter på bilarna där bl.a en Micro 85cc skall väga 96kg mot en Micro 95cc som skall väga 105kg i totalvikt inklusive förare och utrustning.

Flera förare börjar köra när de är 6-7 år gamla. De unga förarna i dessa klasser lär sig otroligt snabbt hur man hanterar sin bil, hur man parerar sladdar, hur man bromsar sent in i kurvan och när man skall ge full gas ut ur dito, hur man kör om och så vidare. Ibland ser man hur föräldrarna nästan blundar när de unga förarna bredvid varandra, däck i däck och i full fart kommer in i en snäv kurva. Ibland flyger grästuvorna och dammet yr när någon kört av banan. Men allt som oftast kommer alla ut ur kurvan i full fart igen. Trots allt detta är Gokart en mycket säker sport där olyckor är sällsynta. Ibland behöver dock bilarna lite omvårdnad där de unga ofta är med och funderar och ger kloka råd hur farsan skall ska laga det bortvindade styrslaget, fixa punkan eller ställa in förgasaren korrekt då motorn inte varvat ur ordentligt.

Sport 2000 är en mycket rolig klass som passar alla från 16 år och uppåt. Motorerna är 125cc med ca 30hk och slirkoppling. När man kommer in i kurvan efter målrakan går det runt 120km/t vilket kan vara otroligt spännande när man sitter 2 cm över asfalten, motorn ylar, bakdäcken vill släppa, sladdar pareras, någon tok tar lite snäv innerkurva så att dammet yr över de som kör bakom, någon snurrar med flera bilar endast centimetrar ifrån varandra med förare som inte heller förstår att släppa på gasen!

Kort och gott en fantastiskt rolig och fartfylld gemenskap (och ibland galenskap)!



Aktiva inom gokarten var i år 8-10 st personer i åldersspannet 5-45 år. Glädjande att vi fick ett par nya förare. Klasserna under 2014 var Micro, Mini och Sport 2000. Det var tyvärr ingen förare i klassen Formel Yamaha (100cc) i år.

Träningar anordnades på tisdag och torsdag kvällar med varierande antal utövare. Det ordnades ÅM i gokart där det kördes 5 deltävlingar. I Microklassen blev resultaten; 1:a Totte Lindqvist, 2:a Casper Bergendahl, 3:a Abbe Mattsson, 4:a Linus Strand. Abbe och Linus var båda tävlingsdebutanter vilket de klarade galant. 1:a i Mini klassen blev Jeremia Knutsson och i Sport 2000 körde Adam Björklund i "Gula faran" storstilat ifrån gamlingarna Janne Bergendahl och Tomas Lindqvist. Mycket bra kört Adam!

Totte Lindqvist tävlade även på svenska sidan där han körde klubb tävlingar för Rasbo MK. Totte försvarade de Åländska färgerna väl och stod efter sista deltävlingen som 6:a i sammandraget bland ca 25 förare. Mottagandet av ÅMK föraren vid Rasbo tävlingarna var endast positivt där medtävlade var hjälpsamma och på alla vis vänliga. Svenskarna visade stort intresse för Åland och våra möjligheter till träningar, tävlingar osv. Flera var intresserade att komma till vår bana och köra. Det diskuterades bla om de kunde komma på något litet träningsläger eller liknande vilket vi givetvis bjöd in till. Hoppas även vi kan samla någon mer förare till Rasbo tävlingarna 2015 då det var både roligt och lärorikt.

Uthyrningen började i början av maj med ungdomar som är på skolresa till Åland och avslutades i september med piken i juli månad. Under den tidsperioden hann vi med ca 2 400 besök! På banan var det som vanligt duktig sommarpersonal med ett leende på läpparna som skötte uthyrningen, verkstad, reparationer, banunderhåll samt kioskverksamhet. En stor eloge till er alla!!

Bilarna har förhoppningsvis sett sina sista race då klubben arbetar för att få till en helt ny bilpark samt ny tidtagning inför säsongen 2015.

Väl mött igen 2015!



Folkrace

Vår säsong börjar så fort vintern släpper sitt grepp om banan och då börjar talkoarbetet. Det kan vara banunderhåll, att titta över uthyrningsbilarna eller andra reparationer och förbättringar som behövs. Detta talkoarbete fortgår sedan under hela säsongen och oftast är det ca 10 st personer, inte alltid samma, som ställer upp och tillsammans lägger vi ner över 500 timmar, tävlingarna borträknade.

Lördag 1 mars: Funktionär/Förarkurs på Strandnäs Motell för 5 ivriga juniorer, 4 seniorer och 6 funktionärer. Kursen bestod av teori genom en powerpoint presentation följt av ett skriftligt test. Efter att testet var rättat åkte alla ut till banan och åt sen lunch. Där gick det praktiska igenom och sedan körde juniorerna äntligen upp. Kursen avklarades galant, trots lite pirr i magen och med nerver på snurr och när de fick tummen upp lyste leendena ikapp med solen. Grattis till alla nya förare – välkomna i klubben ☺!

Säsongstart 3 maj: lockade 21 seniorer, 7 juniorer och 3 debutanter. Vädret var på vår sida och publiken strömmade till. Publiken ligger i snitt på 300-400 åskådare/tävling och under tävlingarna är kiosken öppen. I kiosken finns det varm korv med eller utan bröd, kaffe, läsk, godis och kaffebröd till försäljning. Ibland finns det även lotter att köpa med snabbvinst, dvs sista siffran avgör om man vinner eller ej. Under säsongens ena lotteri lottades det ut några åkturer i Jonny Jäderholms rallybil, vilket var mycket uppskattat.



Säsongen bestod av 7 tävlingar, 3 på våren/försommaren och 3 på sensommaren – alla hör till ÅM och den 7:e körs i oktober ”potatisracet” som även är en lagtävling. På tävlingarna har i snitt ca 30-40 personer kört och det är en ökning med ca 10 personer från tidigare år. Det har varit tävlande på besök från både Sverige och Finland, bland annat Tobias Svärd folkrace-mästaren från Sverige. Antalet aktiva, dvs tävlande och funktionärer i klubben uppgår till ca 100-130 personer.

Ett flertal (i snitt 5) har aktivt tävlat i Sverige och där deltagit i flera tävlingar, gäller både juniorer och seniorer. Jonas Ask klarade sig bäst och slutade säsongen med en andra placering i Stockholmscupen bland juniorerna.

Utöver tävlingstillfällen har det varit några ”prova på” uthyrningar för privata grupper, vilka har varit väldigt omtyckta av grupperna och det brukar vara många glada skratt i gänget när de diskuterar sinsemellan efter genomförd körning. Alla känner sig som riktiga rallyförare! Många har även ställt upp som funktionärer för de andra sektionerna under året. Säsongsavslutningen ordnades i år på Frideborg sista helgen i oktober och vi ville med den middagen tacka alla som har gjort vår säsong möjlig, ingen nämnd och ingen glömd. Med hopp om ett lika gott samarbete under 2015!



Moto-Cross

2014 inleddes med möte på Röda Korsgården den 8.1 då grovplaneringen för säsongen inleddes. Detta möte följdes upp av ytterligare ett möte på samma plats den 12.3 och då sattes årets planering och den kan sammanfattas enligt följande:

12.4. Banan i Lemland invigdes för säsongen med en demodag för sporten. Det var en välfylld tillställning med crossar som kunde provköras i alla storlekar. Vi grillade och hade kioskförsäljning. Efter demodagen avslutats kördes ett uppvisningsrace av Kim Grandell, Ivo Meltsas & Kim Hilander, sedan släpptes övriga ivriga ut för årets första varv.

Alla onsdagar i maj och så långt in på hösten som dagsljuset tillät tränade Linnea Gustavsson de juniorer som kom till banan. Som mest var det 13 hojar på samma gång och totalt sett var det ca 25 olika barn under säsongen som fick ta del av hennes tips och trix. Ett mycket uppskattat arbete utfört av Linnea av både förare och depåpersonal (läs föräldrar...)



I Juni hölls det ett juniorläger i Lemland med grillning, övernattning och massor med körning. Det var ett stort intresse för detta då vi hade 19st juniorer som deltog. Given succépris 2015.

Efter Linneas framgångsrika träning så inbjöds juniorerna till Hallstavik för att testa sina kunskaper i deras hemmatävling. Det var Tobias, Karlsson, Hannes Mäki, Erik Von Frenkell och Fabian Mansén som deltog. Tävlingen gick av i slutet av september, så det var blött och grisigt, precis som det ska vara...



I november hölls sista talkan på banan i Lemland och det lockade 20 personer att i höstrusket tillsammans hjälpas åt att göra lite ny bansträckning, plocka sten och röja sly och kvistar.

Under hela säsongen blev vi bortskämda av våra dedikerade banskötare Ted Mattsson och Kim Hilander som i egenskap av banansvariga höll banan i skick, stort tack till dem.

Stockholmscrossen lockade samma deltagare som ifjol från Åland och ÅMK representerades av David Boman, Ivo Meltsas, Kim Grandell, Kim Hilander och Robin Gustafsson. Mycket lyckade resultat där samtliga förbättrade sig mot tidigare år.

Enduro kördes av flera olika förare där även Kim Grandell tog sig igenom den svenska enduroklassikern (Stångebro, Ränneslättsloppet och Gotland Grand Nationals) Gotland Grand National lockade även fram Robert Knaphe, Joakim Thorsson, Tony Lundberg samt William & Edward Johansson. I lilla Ränneslättsloppet i Eksjö debuterade Isac Ekstrand 13 år gammal.

David Boman avgick som ordförande för MX/ Endurosektionen och Björn Ekstrand tog steget upp från vice ordförande och som hans högra hand blev Linnea Gustavsson in som ny vice ordförande.

Klubben ser med glädje på det gångna året och den glädje och uppsving som vi fått. Nu laddar vi batterierna för att kunna ta ännu större steg 2015, tillsammans är vi starka.

Veteranbilar

Verksamheten består av besiktning av veteranfordon på Åland - det gäller för traktorer, bilar, mopeder och motorcyklar. Under ett år blir det ca 7-10 st och det finns möjlighet för ett hembesök av besiktarna Freddie Jensen och Peter Danielsson eller så samlas man en viss kväll hemma hos Patrik Saarinen i Gölby. Denna verksamhet har pågått sedan 80-talet och Freddie och Peter har gjort i runda tal 450 st besiktningar under denna tid och fortsätter så länge som myndigheterna så tillåter.



Rally

Under denna säsong har vi anordnat två event som lockat deltagare och publik: Rallysprinten i juli och Geta Backrace i oktober.

Populära Eckerö-Linjen sprinten i Ytterby sista lördagen i juli lockade som vanligt mycket publik och ett stort antal bilar från Sverige och Finland, samt våra egna förmågor från Åland. Totalt deltog 31 förare från Sverige, 18 från Finland och 6 från Åland. Denna tävling är för många en av semesterns höjdpunkter och det tycker vi att är en härlig inställning, att man kan samköra semester med rally!



Getabackrace avgjordes den 26 oktober. 3 Svenska förare och 13 åländska förare körde upp och ner för Soltuna backen, där det går ut på att försöka hålla samma tid vid båda åken. Du väljer sedan själv om det är snabbt och full fart som gäller eller om du vill ta det mera försiktigt.

Som en följd av mera samarbete mellan sektionerna har ex Jonny Jäderholm ställt upp med sin bil som lotterivinst på en av folkracets tävlingar – mycket uppskattat av de som vann åkturen! Den 16 juni var Jonny på plats och visade upp sin bil under motordagen ute i Vessingboda. I övrigt har vi ställt upp som funktionärer när tillfälle har funnits.



Utanför Åland har följande hänt bland de åländska rallyförarna:

- För första gången någonsin deltog Samuel Sporre 16 år som första ålänning i Finska rally-sprint SM. Fem deltävlingar kördes på asfalt, grus och snö där Samuel tog en fin 4:e plats i serien endast en poäng från 3:e platsen efter att hela serien var körd. Samuel tog flera fina pallplatser och fick utmärkelsen årets rookie i finsk rally-sprint. Samuel körde några Future cup deltävlingar på asfalt och i Parkano var Samuel endast 1 sekund efter finska mästaren Jani Luhtaniemi i mål.

- Gunnar Jansson och Bengt Mattsson deltog i en par sprint tävlingar på finska sidan b.l.a i Karkkila, Ekenäs och Hausjävi.
- Tage Andersson har varit kartläsare åt Dick Larsson på svenska sidan och har som vanligt gjort fina resultat.

Vi vill rikta ett stort tack till alla som har ställt upp och arbetat för oss under vår säsong, alla behövs och utan er skulle vi inte ha någon verksamhet – STORT TACK!! Vi hoppas på ett lika gott samarbete under 2015!



Bilorientering

Vilande verksamhet under 2014

Slutord

ÅMK tackar alla som har varit med och bidragit med sitt stöd, det kan vara genom en personlig handling eller genom en ekonomisk insats. Tack vare er så kan vi fortsätta vår verksamhet inom motorsporten vilket är till glädje för alla med ett motorintresse, både utövare och åskådare.

Vår strävan är att under 2015 locka nya juniorer till vår verksamhet, fortsätta utöka samarbetet mellan de olika sektionerna, behålla folkrace banan inom klubben samt att lyckas behålla alla nya som gamla medlemmar.

Ordförande Loffe Johns

Vice ordförande Jonny Jäderholm

ADRS

Motocross

Karting

Folkrace

Rally

